



Primazona Winter Contest 2010

470 (m/f) - 505 - 420
Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7 -
Optimist Juniores e Cadetti

Genova, 17 e 24 Gennaio - 7 e 14 Febbraio 2010

BANDO DI REGATA

1) ORGANIZZAZIONE

La manifestazione sarà organizzata dalle Società Veliche Genovesi con il supporto tecnico delle Società Veliche della I Zona e con il coordinamento del Comitato I Zona F.I.V.

2) LOCALITA'

Genova, specchio acqueo antistante il Lido di Albaro

3) PROGRAMMA

Classi: **Optimist Juniores - Optimist Cadetti**

- . Sabato 16 Gennaio ore 14-18 registrazione
- . Domenica 17 Gennaio ore 8.30-10.00 registrazione
ore 11.00 regate
- . Domenica 24 Gennaio ore 11.00 regate
- . Domenica 31 Gennaio Giornata di riserva

La manifestazione sarà disputata con un massimo di 3 prove al giorno per gli Juniores e di 2 prove per i Cadetti. La giornata di riserva sarà utilizzata solamente se non sarà disputata alcuna prova nel giorno 17 Gennaio 2010.

Classe: **470**

- . Sabato 6 Febbraio ore 14-18 registrazione
- . Domenica 7 Febbraio ore 8.30-10.00 registrazione
ore 11.00 regate
- . Domenica 14 Febbraio ore 11.00 regate

La manifestazione sarà disputata con un massimo di 3 prove al giorno.
Non è prevista giornata di riserva

Classi: **505 - 420 - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7**

- . Sabato 6 Febbraio ore 14-18 registrazione
- . Domenica 7 Febbraio ore 8.30-10.00 registrazione

ore 11.00 regate
. Domenica 14 Febbraio ore 11.00 regate
. Domenica 21 Febbraio Giornata di riserva
La manifestazione sarà disputata con un massimo di 3 prove al giorno. La giornata di riserva sarà utilizzata solamente se non sarà disputata alcuna prova nel giorno 7 Febbraio 2010.

4) AMMISSIONE

L'ammissione è libera per tutte le classi in programma. Tutti i componenti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati F.I.V. per l'anno in corso con bollino di visita medica.

5) ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno tassativamente pervenire:

. entro lunedì 11 Gennaio 2010 per la Classe Optimist
. entro lunedì 1 Febbraio 2010 per tutte le altre Classi
al Comitato I Zona FIV per e-mail (I-zona@federvela.it), per fax (010 513975) o per posta (corso Sardegna 34/1 - 16134 Genova).

NB: I concorrenti verranno tempestivamente informati via SMS di eventuali cambiamenti di programma dovuti a cause meteo o altre. Pertanto, all'atto dell'iscrizione, è richiesto il numero di telefonino dei concorrenti e/o degli accompagnatori.

Per informazioni tel. 010 514376 - fax 010 513975

L'ammissione è subordinata ad una accettazione da parte del Comitato Organizzatore.

Le quote di iscrizione sono:

Euro 50,00 per le classi: 505 - 470

Euro 30,00 per le classi: 420 - Laser Standard, Radial e 4.7

Euro 20,00 per la classe: Optimist Juniores e Cadetti

6) REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

. il Regolamento ISAF vigente con le norme integrative della F.I.V.,
. i Regolamenti di Classe,
. il presente Bando di Regata,
. le Istruzioni di Regata,
. gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste, anche a modifica del Bando e delle Istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno due ore prima della partenza.

7) CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza o conformità.

8) TESSERAMENTO

Tutti i componenti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati F.I.V. per l'anno in corso, con bollino di vista medica, come previsto dalla Normativa Federale.

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla Federazione di appartenenza.

9) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti a partire del giorno 16 Gennaio 2010 presso la palazzina dello Yacht Club Italiano.

10) PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dal Regolamento ISAF vigente, con i seguenti scarti:

- con 5 o più prove svolte: uno scarto;
- con meno di 5 prove svolte nessuno scarto.

11) PREMI

Verranno premiati i primi tre classificati della classifica finale di ogni classe.
Verranno inoltre premiati i primi equipaggi femminili delle classi 420, Optimist e Laser 4.7.

12) PUBBLICITA'

L' Appendice "1" del Regolamento ISAF 2005/2008 (Pubblicità) sarà applicata.

La manifestazione in oggetto sarà considerata di categoria " C " per le imbarcazioni delle classi olimpiche.

Non è consentita pubblicità per le imbarcazioni della classe "Optimist".

13) LOGISTICA

Le imbarcazioni partecipanti saranno ospitate gratuitamente per il periodo della Manifestazione nei piazzali messi a disposizione dallo Yacht Club Italiano.

Classi Optimist: dal 16 Gennaio al 24 Gennaio 2010

Classi 505 - 420 - Laser: dal 5 Febbraio al 14 Febbraio 2010

Classi 470: dal 5 Febbraio al 21 Febbraio 2010

In caso di utilizzo del giorno di riserva, il periodo dell'ospitalità sarà prorogato di una settimana.

Presso la Scuola di Mare "Beppe Croce" dello Yacht Club Italiano, saranno messi a disposizione dei Concorrenti degli alloggiamenti per il pernottamento, previa prenotazione telefonando al numero telefonico della Segreteria dello Yacht Club Italiano tel. 010 2461206 od inviando un fax al num. 010 2461193 o e-mail paola.tusei@yci.it

14) EQUIPAGGI

Sono consentite sostituzioni dei componenti gli Equipaggi (escluso il Timoniere), purché in accordo con il punto 4 e 8 del Bando di Regata e le disposizioni previste dalle Classi.

15) REGOLA 68 RR (Danni)

La materia riguardante i danni derivanti da una infrazione a qualche regola è disciplinata dalle prescrizioni dell'Autorità Nazionale.

La FIV prescrive: *I concorrenti e/o le barche devono essere muniti di idonea copertura assicurativa della responsabilità civile (R.C.) per danni a terzi (cose e persone) di importo non inferiore a quanto stabilito dalla vigente normativa federale: non inferiore a € 1.000.000. Al Comitato di Regata e/o al Comitato per le Proteste spetta l'accertamento dei fatti che hanno dato origine ai danni, ma essi non possono emettere decisioni in merito alle eventuali azioni di risarcimento dei danni di cui alla regola 68, o*