

NORMATIVA

ATTIVITA' VELICO SPORTIVA ORGANIZZATA IN ITALIA

PREMESSA

La Federazione Italiana Vela **ha lo scopo di di promuovere, propagandare, organizzare e disciplinare l'attività velica in Italia ed in particolare lo Sport della Vela in tutte le sue forme. Essa è l'Autorità Nazionale per lo Sport della Vela**, riconosciuta dall'ISAF, dall'EUROSAF e dal CONI ed è l'unico Ente che rappresenta detti Organismi nel territorio della Repubblica italiana. Ha giurisdizione su tutta l'attività velica sul territorio nazionale, secondo le norme e le direttive dei suddetti organismi.

Autorità Organizzatrici

In accordo con la Regola 88.1 del vigente Regolamento di Regata ISAF la FIV assume la veste di **unica** Autorità Organizzatrice **su tutto il territorio nazionale** e può delegare l'organizzazione a soggetti Affiliati di sua scelta. **Tali soggetti, nell'organizzazione delle manifestazioni veliche, seguiranno le norme e le disposizioni dell'ISAF, dell'EUROSAF, del CONI e della FIV.**

Gli Affiliati che intendono svolgere attività velica in Zone diverse da quelle di appartenenza devono farne richiesta alla FIV allegando il consenso scritto della propria Zona e della Zona ospitante.

Gli Affiliati che nell'organizzazione dell'attività velica vengano ad essere soggette alle disposizioni delle regole di regate 88.1.e ed 88.1.f, per ottenere la necessaria autorizzazione devono farne richiesta almeno 90 giorni prima della data di inizio della manifestazione con il parere scritto del proprio Comitato di Zona:

- alla FIV per quanto riguarda la regola 88.1.e
- **alla FIV e all'ISAF tramite la FIV** per quanto riguarda la regola 88.1.f.

Regolamento di Regata ISAF

L'uso del Regolamento di Regata ISAF è consentito solo alla FIV, ai Comitati di Zona, ai soggetti Affiliati ed alle autorità organizzatrici di cui alla Regola 88 del Regolamento di Regata ISAF per regate debitamente autorizzate dall'Autorità Nazionale competente e sotto la direzione dei propri Ufficiali di Regata. Il Regolamento di Regata è coperto da copyright dell'ISAF ed il suo uso completo o parziale è soggetto alle disposizioni di cui sopra. L'uso del Regolamento di Regata ISAF da parte di soggetti non autorizzati può essere perseguito a norme di legge.

ATTIVITA' VELICO – SPORTIVA IN ITALIA

L'attività sportiva organizzata in Italia può essere a carattere:

- A - INTERNAZIONALE
- B - NAZIONALE
- C - ZONALE
- D - SOCIALE (O DI CLUB)

A - ATTIVITA' INTERNAZIONALE

Gli eventi internazionali organizzati in Italia sono:

A.1 - CAMPIONATI MONDIALI ed EUROPEI o ASSIMILABILI (di Area, di Distretto etc.)

A.2 - REGATE INTERNAZIONALI

Tutta l'attività internazionale organizzata in Italia, sia per le classi riconosciute che per quelle non riconosciute, deve essere autorizzata dalla FIV.

A.1 – CAMPIONATI MONDIALI ed EUROPEI o ASSIMILABILI

A.1.1- Le Segreterie Nazionali delle Classi riconosciute che intendano far disputare in Italia Campionati Mondiali, Europei, di Distretto, etc., devono richiederne autorizzazione al Consiglio Federale con almeno due anni di anticipo, indicando tutte le modalità di svolgimento ed ogni altra informazione necessaria.

A.1.2 - La FIV concorderà con la Segreteria di Classe, sentiti i competenti Comitati di Zona, un elenco di Società che potrebbero essere interessate ed idonee ad organizzare il Campionato. Dette Società dovranno presentare in tempo utile, sulla base delle indicazioni della Segreteria di Classe, un dettagliato progetto organizzativo.

A.1.3 - L'organizzazione della manifestazione sarà assegnata dal Consiglio Federale ad una delle Società candidate, su proposta formulata dal settore di competenza in accordo con Segreteria di Classe e Comitato di Zona. Ad assegnazione avvenuta la Segreteria di Classe potrà agire presso gli organismi internazionali della classe, per le decisioni finali.

Tale procedura è valida anche nel caso in cui gli organismi internazionali della classe decidano sulla candidatura di una ben definita località italiana (in questo caso la località è rappresentata dalla Società affiliata o dal Consorzio/Associazione di più Società che ha ricevuto dalla FIV la delega per l'organizzazione).

E' fatto divieto alle Segreterie di Classe di definire direttamente con Società affiliate l'eventuale organizzazione di Campionati, così come è fatto divieto alle Società affiliate di richiedere direttamente alle Segreterie di Classe Nazionali e/o Internazionali l'assegnazione di manifestazioni. Infrazioni a queste norme comporteranno l'automatica esclusione delle Società dalla candidatura all'organizzazione, salvo altri provvedimenti adottati dal Consiglio Federale.

A.1.4 - La Società affiliata che abbia ottenuto l'assegnazione della manifestazione richiesta non potrà organizzare negli stessi giorni nessun'altra regata, salvo contrarie indicazioni della Classe interessata ed autorizzazione della FIV.

A.1.5 - I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV nei termini previsti dalle regole di Classe e comunque con largo anticipo sullo svolgimento del Campionato per essere approvate dagli Enti competenti. Se richiesto dalle regole di Classe, Bando ed Istruzioni di Regata dovranno essere approvati dagli organi della Classe Internazionale. In questo caso tale autorizzazione supera quella della FIV.

A.1.6 - I Bandi e le Istruzioni di Regata, una volta approvati, dovranno essere inviati alle Autorità Nazionali interessate, alla Segreteria Internazionale ed alle Segreterie delle Associazioni Nazionali della Classe, alle Società affiliate ed a chiunque altro interessato almeno 8 mesi prima. E' fortemente raccomandata la divulgazione dei documenti di interesse generale attraverso Internet.

A.1.7 - Le Giurie internazionali, i Comitati di Regata e di Stazza, saranno nominati in accordo con l'ISAF e, quando richiesto, con la Segreteria Internazionale della Classe ed in armonia con le regole di Classe e comunque nell'osservanza delle "ISAF Regulations 18.12, 18.13 e 18.14".

A.1.8 - La FIV seguirà le varie fasi organizzative inserendo, se opportuno, un proprio membro nel Comitato Organizzatore.

A.1.9 - I risultati di regata, per ogni manifestazione, dovranno essere compilati dalla Segreteria della Società o del Comitato Organizzatore, utilizzando il software federale (fornito gratuitamente), con i seguenti prospetti:

- a. Ordini di arrivo delle singole prove;
- b. Classifica generale con le barche in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni sua parte;
- c. Copia dei moduli di dichiarazione di ritiro e dichiarazione di effettuazione di penalità alternative, quando previste;
- d. Elenco degli iscritti;
- e. Elenco dei componenti del Comitato di Regata e della Giuria e/o degli Arbitri (per i componenti italiani completato dal numero di tessera federale).
- f. Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche approvate dalla Giuria;
- g. Copia di tutte le proteste, dei verbali di deposizione e delle decisioni della Giuria.

Tutto il materiale di cui ai punti a),b),e),f), in forma cartacea o su dischetto magnetico, dovrà essere inviato alla FIV entro 10 giorni dalla data di chiusura della manifestazione.

Eventuali inadempienze potranno comportare sanzioni da parte del Consiglio Federale.

Inoltre alla fine di ogni giornata ed al termine della manifestazione i risultati andranno inviati alla FIV via fax o per posta elettronica.

I risultati e la classifica aggiornata saranno inseriti in rete utilizzando il sito Internet federale, opportunamente collegato con quelli ISAF e della Classe ed eventualmente della Manifestazione.

A.1.10 - Non sono previste agevolazioni finanziarie alle Società organizzatrici. Potranno eventualmente essere deliberate dal Consiglio Federale, di volta in volta, agevolazioni per i concorrenti italiani.

A.2 - REGATE INTERNAZIONALI

A.2.1 - Si definiscono Regate Internazionali quelle che rientrano nella corrispondente definizione dell'ISAF. Lo svolgimento di dette regate dovrà comunque essere preventivamente autorizzato dalla FIV sentiti il Comitato di Zona e le Segreterie di Classe competenti.

A.2.2 - Le società che intendono proporre proprie manifestazioni da inserire nel calendario internazionale dell'ISAF dovranno farne richiesta alla FIV entro il 30 Settembre dell'anno precedente quello della manifestazione, indicando le Classi, il periodo e le modalità di svolgimento ed allegando il parere favorevole delle Segreterie di Classe interessate.

Una manifestazione, per essere proposta per l'iscrizione nel calendario internazionale dell' ISAF, dovrà avere i seguenti requisiti:

- essere già stata organizzata con continuità nei due anni precedenti;
- aver avuto, in ogni edizione, la partecipazione di equipaggi di almeno altre 4 nazioni;
- contare su di una valida organizzazione sia a terra che in acqua.
- riguardare solo classi riconosciute dall'ISAF e/o dalla FIV

Il Consiglio Federale, una volta che i Settori ed i Gruppi di Lavoro di competenza avranno valutato l'esistenza delle condizioni richieste, proporrà l'iscrizione della manifestazione nel calendario ISAF e ne autorizzerà lo svolgimento.

A.2.3 - I Bandi e le Istruzioni di Regata, predisposti in accordo con le Segreterie di Classe interessate, dovranno essere trasmessi alla FIV almeno 8 mesi prima della data di svolgimento della manifestazione. I Bandi e le Istruzioni di Regata, una volta approvati dalla FIV, dovranno essere inviati alle Autorità Nazionali interessate, alle Segreterie internazionali delle Classi, alle Segreterie delle Associazioni Nazionali di Classe, ai Comitati di Zona ed alle Società affiliate, almeno 4 mesi prima della data di svolgimento della manifestazione.

A.2.4 - Le Società affiliate che sono autorizzate ad organizzare regate internazionali devono attenersi a quanto previsto al precedente punto 1.5 .

A.2.5 - La composizione delle Giurie e dei Comitati di Regata, proposta dal Settore competente in accordo con le Società organizzatrici, la Segreteria di Classe ed il Comitato di Zona, dovrà essere approvata dalla FIV.

A.2.6 - I risultati di regata, per ogni manifestazione, dovranno essere compilati dalla Segreteria della Società o del Comitato Organizzatore, utilizzando il software federale (fornito gratuitamente), con i seguenti prospetti:

- a. Ordini di arrivo delle singole prove;
- b. Classifica generale con le barche in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni sua parte;
- c. Copia dei moduli di dichiarazione di ritiro e dichiarazione di effettuazione di penalità alternative, quando previste;
- d. Elenco degli iscritti;
- e. Elenco dei componenti del Comitato di Regata e della Giuria e/o degli Arbitri (per i componenti italiani completato dal numero di tessera federale).
- f. Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche approvate dalla Giuria;
- g. Copia di tutte le proteste, dei verbali di deposizione e delle decisioni della Giuria.

Tutto il materiale di cui ai punti a),b),e),f), in forma cartacea o su dischetto magnetico, dovrà essere inviato alla FIV entro 10 giorni dalla data di chiusura della manifestazione. Eventuali inadempienze potranno comportare sanzioni da parte del Consiglio Federale.

Inoltre alla fine di ogni giornata ed al termine della manifestazione i risultati andranno inviati alla FIV via fax o per posta elettronica.

I risultati e la classifica aggiornata saranno inseriti in rete utilizzando il sito Internet federale, opportunamente collegato con quelli dell' ISAF e della Classe ed eventualmente della Manifestazione.

A.2.7 - Non sono previste agevolazioni finanziarie alle Società organizzatrici. Potranno eventualmente essere deliberate dal Consiglio Federale, di volta in volta, agevolazioni per i concorrenti italiani.

B - ATTIVITA' NAZIONALE

GENERALITÀ

L'attività sportiva nazionale è così articolata:

- ATTIVITA' PER LE CLASSI OLIMPICHE
- ATTIVITA' PER LE CLASSI D'INTERESSE FEDERALE
- ATTIVITA' PER LE CLASSI NON OLIMPICHE (ALTRE CLASSI)
- ATTIVITA' PER LE CLASSI ALTOMARE
- ATTIVITA' DI MATCH RACE
- ATTIVITA' PRE-AGONISTICA

B.1 - TIPI DI MANIFESTAZIONE – TITOLI

L'attività sportiva nazionale, approvata annualmente dal Consiglio Federale, prevede:

- CAMPIONATI
- REGATE INTERNAZIONALI-NAZIONALI-ZONALI
- REGATE DI RANKING LIST
- REGATE DI MATCH RACE
- ALTRE MANIFESTAZIONI

CAMPIONATI

I Campionati sono così suddivisi:

- Campionati Italiani M/F per le Classi Olimpiche (vedi le rispettive norme di Classe)
- Campionati Italiani d'Altura e Miniatura IMS (vedi Normativa dell'Altura)
- Campionati Nazionali M/F per le Classi d'Interesse Federale (vedi le rispettive norme di Classe)
- Campionati Nazionali di Match Race M/F/J/under 25 (Vedi Normativa Match Race)
- Campionati Nazionali a Squadre
- Campionati di Classe (per tutte le altre Classi – vedi norme di Classe)

Tutti i Campionati saranno “open”.

I titoli assegnati saranno i seguenti:

- Campione Italiano M/F agli equipaggi vincitori dei C.I. Classi Olimpiche
- Campione Italiano d'Altura IMS (come da Normativa Altura)
- Campione Italiano Juniores agli equipaggi (interamente juniores) primi classificati nei C.I. Classi Olimpiche
- Campione Nazionale M/F agli equipaggi vincitori dei Campionati Nazionali delle Classi d'interesse federale delle Classi Monotipo di Altura e Miniatura
- Campione Nazionale Juniores agli equipaggi (interamente juniores) primi classificati nei Campionati Nazionali Juniores delle Classi d'Interesse Federale
- Campione Nazionale M/F agli equipaggi vincitori dei C.N. Campione Nazionale di Match Race M/F, Under 25/under19
- Campione Nazionale a squadre di Club alla Società prima classificata
- **Campionato Nazionale Team Race di Zona**
- Campione di Classe agli equipaggi vincitori dei Campionati di Classe

I titoli saranno assegnati se, nei giorni previsti ed in quello eventuale di riserva, saranno state portate a termine almeno 4 prove e se al Campionato hanno preso parte almeno 10 barche italiane per Classe e per categoria (con esclusione del Match-Race).

Dovranno essere inoltre rappresentate almeno 4 Zone FIV.

La FIV si riserva di esaminare annualmente, per alcune classi, la possibilità di abbassare il numero minimo delle barche partecipanti ma **dovranno comunque essere rappresentate almeno quattro Zone.**

Il Titolo a Squadre di Club sarà assegnato solo se saranno presenti almeno 8 squadre italiane di Club.
Tutti i campionati saranno aperti ad equipaggi stranieri o misti.

I Titoli saranno sempre assegnati all'equipaggio interamente italiano primo classificato.

La classifica sarà calcolata sui risultati effettivamente conseguiti nelle prove, senza depurare i risultati degli stranieri.

Il titolo Juniores sarà assegnato al primo equipaggio interamente juniores. L'appartenenza alla categoria juniores è fissata dai singoli regolamenti internazionali di classe.

REGATE INTERNAZIONALI , NAZIONALI ETC..

Rientrano in questa categoria le regate internazionali di cui al punto A.21, le regate nazionali FIV, le regate nazionali di calendario o di circuito delle Classi.

Le regate nazionali di calendario o di circuito delle classi dovranno essere preventivamente concordate con la FIV e svolte in date non concomitanti con i calendari ufficiali FIV(nazionali e zonali) con il supporto di Società affiliate scelte in accordo con la FIV.

B.2 - CALENDARI DELLE MANIFESTAZIONI

B 2.1 La FIV curerà la pubblicazione del Calendario Nazionale delle manifestazioni nazionali ed internazionali organizzate in Italia.

Il Calendario **Nazionale** viene elaborato in collaborazione con i Settori ed i Gruppi di Lavoro federali interessati.

I Comitati di Zona cureranno la pubblicazione dei calendari dell'attività zonale, basati sulle manifestazioni organizzate dalle Società federate della Zona, approvate dal Comitato stesso.

I Calendari Zonali non riporteranno le manifestazioni organizzate per le Classi non riconosciute dalla FIV, **salvo specifica autorizzazione della stessa FIV.**

B 2.2 Tutte le regate disputate sul territorio nazionale devono essere inserite **nel Calendario Agonistico Nazionale FIV e/o delle Zone.** Tali calendari vengono compilati annualmente.

Il Calendario Agonistico Nazionale FIV , **deve** essere approvato dal Consiglio Federale e diramato ai Comitati di Zona, agli Affiliati ed alle Segreterie di Classe, **possibilmente** entro il 31 gennaio dell'anno cui si **riferisce.**

Il Calendario Agonistico Nazionale FIV e quello delle Zone fissano le date e località di svolgimento delle regate e sono compilati tenendo conto delle manifestazioni internazionali e dei programmi federali di attività.

Gli Affiliati che intendono svolgere attività velica in Zone diverse da quelle di appartenenza devono farne richiesta alla FIV allegando il consenso scritto della propria Zona e della Zona ospitante.

Gli Affiliati che nell'organizzazione dell'attività velica vengano ad essere soggette alle disposizioni delle regole di regate 88.1.e ed 88.1.f, per ottenere la necessaria autorizzazione devono farne richiesta almeno 90 giorni prima della data di inizio della manifestazione con il parere scritto del proprio Comitato di Zona:

- alla FIV per quanto riguarda la regola 88.1.e
- **alla FIV e all'ISAF tramite la FIV** per quanto riguarda la regola 88.1.f.

B. 2.3 Eventuali concomitanze.

I soggetti Affiliati, i Comitati di Zona e le Classi non possono bandire Regate Zonali, di Club, di Classe e Campionati di Zona in concomitanza con Manifestazioni Internazionali organizzate in Italia, con Campionati Italiani, Nazionali e/o di Classe e con Regate Nazionali delle stesse classi.

In caso di concomitanze di date di svolgimento, sarà la FIV a decidere, a suo insindacabile giudizio, come eliminare le concomitanze stesse.

Sovrapposizioni fra manifestazioni Zonali, Sociali e di Club saranno ammesse se:

- si disputano in Zone diverse
- si disputano nella stessa Zona per classi diverse
- si disputano nella stessa Zona per specialità diverse
- sono derogate dal Consiglio federale.

B.3 - ASSEGNAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

B.3.1 - Classi Olimpiche e d'Interesse Federale

Le Segreterie delle Associazioni di Classe dovranno far pervenire alla FIV, entro il 30 Aprile di ogni anno, le proprie proposte per l'anno successivo. Esse conterranno l'indicazione del numero di regate da inserire nel Calendario Nazionale, la richiesta preferenziale e quella alternativa delle Zone che dovranno ospitarle, le date di svolgimento e tutte le informazioni ritenute utili. E' data facoltà alle Segreterie di Classe di indicare, con l'accordo esplicito del competente Comitato di Zona, per le Regate Internazionali e Nazionali, anche il nome della Società affiliata che viene ritenuta più indicata per svolgere quella determinata regata, motivando la scelta.

Entro il 31 di Luglio il Settore Programmazione Attività Agonistica Nazionale, sentiti i responsabili dei Settori, le Segreterie di Classe ed i Comitati di Zona, proporrà al Consiglio Federale il Calendario Nazionale per l'anno successivo. Dopo l'approvazione esso sarà inoltrato ai Comitati di Zona ed alle Segreterie di Classe che ne cureranno la diffusione.

Entro il 15 Settembre le Società affiliate che aspirano ad organizzare manifestazioni che si svolgeranno in Zona e che non sono state ancora assegnate, dovranno farne richiesta al proprio Comitato di Zona.

Gli stessi Comitati di Zona dovranno far pervenire alla FIV, entro il 30 Settembre, l'elenco delle Società aspiranti, indicando le scelte preferenziali, concordate con le Segreterie di Classe.

Dopo tale data il Settore Programmazione sottoporrà al Consiglio Federale l'assegnazione delle manifestazioni alle Società affiliate, per l'anno successivo.

Ad una Società affiliata non potrà essere di norma assegnata, annualmente, più di una manifestazione sportiva a Calendario Nazionale, salvo speciali deroghe approvate dal Consiglio Federale.

B.3.2 - Altre Classi (non Olimpiche e non d'Interesse federale)

Le Segreterie delle Associazioni di Classe faranno pervenire, entro il 30 Aprile di ogni anno, le proposte per l'anno successivo. Esse conterranno le notizie necessarie, le date di svolgimento e l'indicazione preferenziale e alternativa delle Zone che dovranno ospitare le manifestazioni. E' data facoltà di proporre direttamente la Società affiliata con l'esplicito accordo del Comitato di Zona.

Entro il 31 di Luglio il Settore Programmazione Attività Agonistica Nazionale, sentiti i responsabili dei Settori, le Segreterie di Classe ed i Comitati di Zona, proporrà al Consiglio Federale il Calendario Nazionale per l'anno successivo.

Dopo l'approvazione esso sarà inoltrato ai Comitati di Zona ed alle Segreterie di Classe che ne cureranno la diffusione.

Per il seguito si rimanda al punto precedente.

B. 3.3 - Classi non riconosciute dalla FIV

In concomitanza con manifestazioni internazionali o nazionali, le Società organizzatrici non potranno far correre barche appartenenti a Classi non riconosciute dalla FIV, salvo deroghe approvate dal Consiglio Federale.

In ogni caso le manifestazioni per classi non riconosciute dovranno svolgersi secondo quanto previsto dalla presente normativa

Eventuali regate di Classi non riconosciute e/o con Segreterie non riconosciute, **non** potranno essere organizzate da soggetti Affiliati o autorità organizzatrici, di cui alla Regola 88 del Regolamento di Regata ISAF, se non a seguito di formale **autorizzazione della FIV e/o dell' ISAF**.

La richiesta dovrà essere inoltrata **alla FIV** , tramite il Comitato di Zona in cui si terrà la manifestazione, **almeno 90 giorni prima della data di svolgimento**.

L' autorizzazione della FIV **e/o ISAF** dovrà essere esplicitamente menzionata sul BANDO e sulle ISTRUZIONI DI REGATA.

Si rammenta che non è consentita la partecipazione a regate di Classi non riconosciute e/o con Segreterie non riconosciute che non siano state regolarmente autorizzate dalla FIV, ai tesserati ed agli Ufficiali di Regata FIV (vedi Normativa U.d.R. 1.4). Ogni violazione potrà essere oggetto dei provvedimenti di cui al Vigente Regolamento di Giustizia FIV

NORMATIVA

PER L'ATTIVITA' VELICO - SPORTIVA ORGANIZZATA IN ITALIA

B.4 - ORGANIZZAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

N.B. Tutta l'attività si svolge con l'applicazione del Regolamento di regata ISAF, in particolare si evidenzia quanto riportato alla Regola 87 (Modifiche alle Prescrizioni di una Autorità Nazionale)

B.4.1 - Suddivisione organizzativa dell'Attività Velica

L'Attività velica in Italia viene suddivisa come segue:

- Attività pre-agonistica per Cadetti e Scuole di Vela
- Attività sportiva per Tavole a Vela
- Attività sportiva per derive:
 - sino a 4,00 metri ft
 - oltre i 4,00 metri ft
- Attività sportiva per barche a bulbo e multiscafi
- Attività sportiva per barche d'altura e similari

N.B. Per Attività Pre - Agonistica si intende tutta l'attività velica di Gioco – Vela e di istruzione e di avviamento allo sport della Vela dei tesserati Cadetti di età compresa tra i 6 e gli 10 anni, svolta:

- **in forma individuale** su imbarcazioni tipo singolo con superficie velica inferiore a 4 mq ed entro 1 miglio dalla costa;
- **in forma collettiva su imbarcazioni:**
di gruppo: (Deriva Scuola FIV 555) con equipaggio sino a 5 Cadetti ed 1 Istruttore FIV entro 1 miglio dalla costa
- **a deriva** (L'Equipe, F. J. e altre derive Scuola indicate dalla FIV) con equipaggio costituito da 2 Cadetti ed 1 Juniores entro 1 miglio dalla costa.

B.4.2 - Distanza dalla costa

L'attività in acque marittime dovrà essere svolta, salvo condizioni particolari locali, alle seguenti distanze dalla costa:

Attività Pre – Agonistica:

- a. Entro un miglio per Cadetti e Scuole di Vela

Attività Sportiva:

- b. Entro 3 miglia per Tavole a Vela e Derive sino a 4,00 m ft
- c. Entro 6 miglia per derive oltre i 4,00 m ft , per barche a bulbo e per multiscafi
- d. Senza limiti per le barche delle classi d'altura e similari.

B.4.3 - Giubbetti di salvataggio

I giubbetti di salvataggio dovranno essere indossati:

- a. Sempre ed in qualunque condizione atmosferica per Cadetti, Scuole di Vela e Tavole a Vela
- b. A discrezione del Comitato di Regata per tutte le barche a deriva, barche a bulbo e multiscafi
- c. A discrezione individuale per le barche delle Classi d'Altura e similari e durante gli allenamenti delle barche a deriva, a bulbo e multiscafi.

N.B. La muta non è considerata un adeguato giubbotto di salvataggio personale.

B.4.4 - Mezzi di assistenza in acqua

La Società organizzatrice dovrà mettere a disposizione:

- per l'attività di Scuola Vela e Pre-Agonistica: 1 gommone con 2 persone a bordo di cui un Istruttore FIV per ogni 8 (o frazione di 8) barche per singolo e a due, 1 gommone con 1 istruttore a disposizione a terra per le barche collettive (555).
- del Comitato di Regata, **per l'attività sportiva**, adeguati mezzi per l'assistenza in acqua, condotti da personale qualificato, destinati dallo stesso Comitato ad essere utilizzati in relazione alle condizioni meteo-marine del momento, in numero non inferiore a quanto di seguito indicato:
 - Un mezzo di assistenza per ogni 8/10 barche presenti sul campo di regata per
 - Tavole a Vela, per Derive e Multiscafi.
 - Un mezzo di assistenza ogni 20/25 barche per manifestazioni di barche a bulbo.
 - Un mezzo di assistenza ogni 25/30 barche per le Classi d'Altura e similari,
 - limitatamente alle regate in - shore lungo la costa.

Le caratteristiche dei mezzi di assistenza devono essere adeguate al tipo di barche in competizione ed alla distanza dalla costa della regata.

B. 4.5 - Assistenza sanitaria

Non è richiesta assistenza sanitaria in acqua. L'assistenza sanitaria a terra viene richiesta con le seguenti caratteristiche minime:

- Cassetta di pronto soccorso obbligatoria presso la base nautica della Società organizzatrice **per attività di Scuola Vela e per tutte le regate e manifestazioni veliche.**
- Servizio di vigilanza sanitaria collegato con il presidio sanitario pubblico più vicino per tutte le regate e manifestazioni veliche.
- Devono in ogni caso essere osservate le disposizioni di sicurezza previste nei regolamenti nazionali ed internazionali delle Classi, ancorché restrittive rispetto a quanto sopra stabilito.

4.6 - Bandi ed Istruzioni di Regata

I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere compilati sui moduli predisposti dalla FIV e forniti all'atto dell'assegnazione della manifestazione.

I documenti dovranno essere inviati a FIV per l'approvazione, tramite il Comitato di Zona, almeno 3 mesi prima della data fissata per l'inizio della manifestazione.

Una volta restituiti approvati saranno distribuiti a cura della Società organizzatrice, almeno 2 mesi prima della data d'inizio, a tutti i Comitati di Zona, alle Segreterie Nazionali delle Classi interessate ed a tutte le Società affiliate.

Per la composizione ed i criteri di nomina delle Giurie e/o dei Comitati di regata valgono le disposizioni di cui alla Normativa U.d.R.

Si raccomanda ai Circoli organizzatori di specificare, nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata, il tempo limite entro il quale potrà essere esposto il segnale di avviso per l'ultima prova (R.R.ISAF -appendice K punto 5.5). Spetta ai Comitati di Regata far applicare detta regola.

B.4.7 - Tasse d'iscrizione ed altre tasse

Per le manifestazioni sportive a calendario nazionale (con esclusione del C.I.Classi Olimpiche) le tasse d'iscrizione saranno applicate a discrezione delle Società organizzatrici.

Per le Classi d'iniziazione si raccomanda di non superare i limiti consigliati dalla FIV :

<u>L'Equipe e Catamarani giovanili:</u>	da 24,00 €.(Regate di 1-2 gg) a 48,00 €.(Regate di 5-6 gg)
<u>Optimist eTechno 293</u>	da 12,00 €.(Regate di 1-2 gg) a 36,00 €.(Regate di 5-6 gg)

Per quanto riguarda la tassa sulle proteste si rimanda al corsivo FIV alla Regola 61.3 parte 5 del Regolamento ISAF.

B.4.8 - Agevolazioni finanziarie

Potranno eventualmente essere deliberate dal Consiglio Federale, di volta in volta, eventuali agevolazioni.

B.5 - NORME DI SVOLGIMENTO

B.5.1 - Campionati Italiani delle Classi Olimpiche

Potranno svolgersi in un'unica manifestazione o in più manifestazioni separate.

Nel primo caso si svolgeranno in un'area di regata che consenta la posa di più campi.

Sono previsti 4 giorni di regata, nei quali saranno disputate possibilmente 8 prove, con un massimo di 2 al giorno.

Nel caso in cui una o più prove non dovessero essere portate a termine, il recupero della prova si potrà effettuare nei giorni seguenti. In tale giorno non potranno comunque essere disputate più di tre prove. In tal caso si raccomanda ai Comitati di Regata di concedere ai concorrenti un adeguato intervallo di riposo fra la seconda e la terza prova.

Se non fosse possibile disputare almeno 4 prove nei giorni di campionato, sarà ammesso un giorno di recupero. In tale giorno non saranno comunque ammesse più di tre prove.

Ove tutte le condizioni lo consentano si potrà anticipare lo svolgimento di una prova prevista per i giorni successivi. Comunque non potranno essere disputate più di 3 prove nello stesso giorno.

B.5.2 - Campionati delle Classi d'Interesse Federale

Si svolgeranno in 3-4 giornate con la disputa possibilmente di 6-8 prove, con un massimo di 2 al giorno.

Nel caso in cui una o più prove non dovessero essere portate a termine, il recupero della prova si potrà effettuare nei giorni seguenti. In tale giorno non potranno comunque essere disputate più di tre prove. In tal caso si raccomanda ai Comitati di Regata di concedere ai concorrenti un adeguato intervallo di riposo fra la seconda e la terza prova.

Qualora una Classe intendesse far svolgere il proprio campionato su 4 giorni, dovrà richiederne autorizzazione scritta alla FIV con 6 mesi di anticipo sulla data di svolgimento. In caso di autorizzazione le spese in più saranno a carico della Società organizzatrice.

Ove tutte le condizioni lo consentano si potrà anticipare lo svolgimento di una prova prevista per i giorni successivi. Comunque non potranno essere disputate più di 3 prove nello stesso giorno.

B.5.3 - Campionati delle altre Classi

Si svolgeranno in 3 giornate con la disputa possibilmente di 9 prove, con un massimo di 3 al giorno.

Qualora una Classe intendesse far svolgere il proprio campionato su 4 giorni, dovrà richiederne autorizzazione scritta alla FIV. Per alcune Classi, su delibera del Consiglio Federale, il Campionato potrà essere svolto su un circuito di regate segnalato dalle Classi stesse.

B.5.4 - Controlli di stazza

Saranno effettuati nel giorno antecedente (uno o due) lo svolgimento della prima prova in programma, secondo quanto previsto dai Regolamenti di Stazza di ciascuna Classe.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere obbligatoriamente a disposizione del Comitato di Stazza entro le ore 9.00 del giorno previsto, pena l'esclusione dalla manifestazione, salvo casi di forza maggiore accertati dalla Giuria.

Per le manifestazioni delle classi di maggior diffusione potranno essere autorizzati due giorni per i controlli di stazza. Controlli potranno essere effettuati anche durante i giorni di regata.

Lo stazzatore presente ai controlli di stazza, durante i giorni di regata potrà entrare a far parte del Comitato di Regata.

Nel caso in cui sia previsto un solo giorno per i controlli di stazza, gli Stazzatori raggiungeranno la sede della Società organizzatrice nel primo pomeriggio del giorno precedente per predisporre entro la serata tutto quanto necessario per il giorno seguente.

I controlli preventivi verranno effettuati come segue:

- Timbratura delle vele ammesse al campionato;
- Peso dell'equipaggio se previsto;
- Controlli preventivi di stazza su imbarcazioni, antenne e vele solo a richiesta dei concorrenti (si ricorda che ogni tesserato è responsabile della rispondenza dell'imbarcazione al certificato di stazza);
- Stazza di eventuali vele nuove - fuori orario - alle tariffe previste dalla Federazione;

Controlli a campione, stabiliti a discrezione della Giuria o dello Stazzatore, secondo sorteggio che verrà comunicato dal Comitato di Regata, potranno essere effettuati durante lo svolgimento della manifestazione. E' inutile sottolineare che tali controlli devono rivolgersi non a elementi formali, ma alla rispondenza dell'imbarcazione e dell'equipaggio alle regole di stazza sostanziali;

Ove i giorni previsti dalla stazza siano più di uno Si procederà secondo la prassi già consolidata tenendo presente che anche in tal caso devono essere effettuati controlli di stazza come sopra durante le regate.

Le Segreterie delle Classi non riconosciute dalla FIV che ritenessero necessari controlli di stazza prima dell'inizio dei loro Campionati, potranno richiedere alla FIV-GdL Stazze, nomi di Tecnici abilitati alle stazze ai quali fare ricorso.

Le spese relative saranno a carico del Comitato Organizzatore.

Il Gruppo di Lavoro Stazze è a disposizione dei Comitati organizzatori e/o delle Segreterie di Classe per segnalare, su richiesta, nomi di Tecnici abilitati alle stazze, disponibili per le manifestazioni di loro interesse.

B.5.5 - Percorsi e punteggio

I percorsi da adottare sono quelli riportati nell'Appendice L Addendum A del Regolamento di Regata ISAF.

Sarà adottato per tutte le Classi il Punteggio Minimo di cui all'Appendice A4 del Regolamento di Regata ISAF.

Le prove di scarto sono: **quelle riportate nel Regolamento di Regata (Appendice A 2)**

Regate di Flotta (non a batterie)		Regate a Batterie	
da 1 a 3 prove	nessuno scarto	da 1 a 2 prove	nessuno scarto
da 4 a 8 prove	1 scarto	da 3 a 8 prove	1 scarto
da 9 a 12 prove	2 scarti	da 9 a 12 prove	2 scarti
Oltre le 12 prove	3 scarti	oltre le 12 prove	3 scarti

B.5.6 - Risultati di Regata

I risultati di regata, per ogni manifestazione, dovranno essere compilati dalla Segreteria della Società organizzatrice o del Comitato organizzatore, utilizzando il software federale (fornito gratuitamente), con i seguenti prospetti:

- Ordine di arrivo delle singole prove
- Classifica generale con le barche elencate in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni singola parte;
- Copia dei moduli di dichiarazione di ritiro e di dichiarazione dell'effettuazione delle penalità alternative quando previste;
- Elenco degli iscritti;
- Elenco dei componenti del Comitato di Regata, della Giuria e degli Arbitri con il numero delle rispettive tessere federali (per i componenti italiani);
- Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche approvate dalla Giuria;
- Copia di tutte le proteste, dei verbali di deposizione e delle decisioni della Giuria.

Tutto il materiale di cui ai punti a), b), c),d), e), f), in forma cartacea o su dischetto magnetico, dovrà essere inviato alla FIV entro 10 giorni dalla data di chiusura della manifestazione, via Fax. 010/592864 e per posta elettronica all'indirizzo e-mail: "m.marongiu@federvela.it"

Inoltre, alla fine di ogni giornata ed al termine della manifestazione, i risultati di regata andranno inviati alla FIV per posta elettronica all'indirizzo E-mail: m.marongiu@federvela.it.

I risultati e la classifica aggiornata saranno inseriti su Internet utilizzando il sito federale.

B.5.7 - Controlli Antidoping

Controlli anti-doping potranno essere effettuati in tutte le manifestazioni sportive organizzate in Italia dalla FIV, in conformità al Regolamento Federale Anti-Doping, la Normativa CONI ed il Codice Anti-Doping ISAF.

B.6 - MODALITÀ DI AMMISSIONE E PARTECIPAZIONE

B.6.1 - Tesseramento

Per poter svolgere attività sportiva, anche per classi non riconosciute dalla FIV, i concorrenti dovranno essere membri di una Società affiliata ed in possesso della tessera federale, valida per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti. Si rimanda alla normativa sul Tesseramento per tutti i dettagli.

I cittadini non italiani, membri di una Società affiliata ed in possesso della tessera FIV:

- Sono considerati, anche ai fini sportivi, come da regolamento, cittadini della nazione di cui hanno il passaporto. Se in possesso di più passaporti dovranno optare per una sola Nazione e svolgere per essa l'attività sportiva.
- Possono prendere parte ai Campionati organizzati dalla FIV ma non possono, in caso di vittoria, fregiarsi del titolo che sarà assegnato sempre al primo equipaggio interamente italiano classificato. Nelle Classi d'Altura saranno ammessi membri di equipaggio di nazionalità straniera sino ad un massimo di 2/3, ma con esclusione del timoniere e dello skipper che dovranno essere cittadini italiani e che non concorreranno al calcolo del rapporto dei 2/3.
- Non possono partecipare in rappresentanza dell'Italia a Campionati del Mondo od Europei o di Distretto o altre manifestazioni a cui si acceda tramite rappresentative nazionali.
- Possono prendere parte a manifestazioni internazionali in cui non si richieda l'ammissione tramite rappresentative nazionali.

I cittadini stranieri non tesserati FIV:

- Possono partecipare ai Campionati Open, alle Regate Internazionali organizzate in Italia ed alle Regate Nazionali Open;
 - Non possono partecipare a regate di selezione (con l'esclusione delle regate di selezione IMS)
- Per quanto non indicato valgono, in materia, le disposizioni CIO e CONI in vigore.

B.6.2 Certificati di stazza - Appartenenza all'Associazione di Classe - Assicurazioni

Per partecipare all'attività sportiva nazionale le barche dovranno essere in possesso di regolare certificato di stazza o di conformità, emesso secondo le norme del Regolamento di Stazza della rispettiva Classe. Tale certificato dovrà essere presentato in originale al Comitato Organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, in ogni modo, prima dell'inizio della prima prova, insieme agli altri eventuali certificati richiesti dalla Classe.

I concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento alle Associazioni di Classe ed i Regolamenti di Stazza delle stesse.

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile secondo quanto previsto dal corsivo FIV alla Regola 68 del Regolamento di Regata ISAF e dal Regolamento Organico, art. 36, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. E' possibile partecipare all'attività sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. che prescinde dall'imbarcazione usata ma che accompagna ed assicura il regatante.

Per l'attività MODELVELA il massimale è fissato in 50.000 €. Gli assicurati sono tenuti a fornirsi delle dichiarazioni contenute nelle Appendici 1,2 e 3 allegate.

B.6.3 - Criteri di ammissione

I criteri di ammissione sono quelli indicati per ciascuna Classe nelle apposite **schede descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale.**

B.6.4 - Iscrizioni

Per ogni manifestazione vigono i criteri e le disposizioni previste dalle singole Classi. Si rimanda pertanto alle Schede di Classe.

- a. Salvo diverse disposizioni riportate nelle Schede di Classe, tutte le iscrizioni dovranno pervenire alle Segreterie dei Circoli Organizzatori tassativamente entro le date sotto indicate:
- b. Regate Internazionali, Nazionali e Zonali: almeno 10 giorni prima della data fissata per la prima prova.
- c. Campionati: almeno 15 giorni prima della data fissata per la prima prova;
- d. Le iscrizioni vanno possibilmente fatte utilizzando l'apposito modulo. Possono essere inviate a mezzo di: posta ordinaria fax , telegramma in sostituzione del modulo di iscrizione posta elettronica
- e. Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria del Circolo Organizzatore, prima dell'inizio della prima prova versando la tassa di iscrizione stabilita e presentando tutta la documentazione prescritta, ovvero:
- f. Tessera FIV dell'anno in corso (vidimata per la parte sanitaria);
- g. Tessera di Classe (ove prevista)
- h. Certificato di Stazza o di Conformità.
- i. Polizza assicurativa o valido documento sostitutivo (vedi Appendici)
- j. A partire dalla chiusura delle iscrizioni la barca ed il timoniere saranno insostituibili. L'equipaggio potrà essere sostituito purché in regola con le norme FIV (tesseramento e prescrizioni sanitarie) e dell'Associazione di Classe.
- k. Eventuali variazioni di equipaggio, come sopra ammesse, dovranno essere regolarizzate, pena l'esclusione dal Campionato o dalla Regata, il giorno antecedente la prima prova in programma, presentando al Comitato di Regata un nuovo modulo di iscrizione regolarmente compilato in ogni sua parte.
- l. La sostituzione di un membro di equipaggio è consentita tra una prova e l'altra di una singola regata, solo se motivata da gravi impedimenti e previa autorizzazione scritta della Giuria e/o del Comitato di Regata. L'eventuale inversione dei ruoli comporterà la nullità dei risultati conseguiti.
- m. Per gli equipaggi che si siano qualificati per una manifestazione nazionale od internazionale attraverso la ranking list nazionale, le regate e/o le classifiche zonali, la sostituzione di un membro d'equipaggio potrà essere consentita dalla FIV, su espressa richiesta del timoniere, validamente motivata.
- n. La Società organizzatrice di un Campionato dovrà inviare alla FIV-SPSN l'elenco completo degli iscritti prima dell'inizio dello stesso.
- o. Per i Campionati delle Classi non Olimpiche e non d' Interesse Federale tutte le modalità relative alle Iscrizioni, ad eccezione del punto (b) potranno essere effettuate dalla rispettiva Segreteria di Classe.
- p. Per tutte le Manifestazioni a Calendario FIV, a discrezione della Società organizzatrice, eventuali Iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini di cui al punto (a) potranno essere accettate se accompagnate dal pagamento di una quota di iscrizione maggiorata del 50%. Tale norma dovrà essere ben specificata nel Bando di Regata.

B.6.5 - Tesserati L.N.I. (Presidenza Nazionale) e Forze armate.

I tesserati appartenenti a Delegazioni, Sezioni o Gruppi Vela della L.N.I. non affiliati direttamente alla FIV, ed i tesserati appartenenti alle Sezioni Veliche o Gruppi Sportivi delle Forze Armate, prenderanno parte alle Selezioni Zonali nella Zona dove sono situate le relative sedi di appartenenza.

B.7 - RANKING LIST NAZIONALE

La Ranking List Nazionale non è da intendersi come strumento di selezione delle rappresentative nazionali o di Classe per manifestazioni Nazionali od Internazionali, a meno che ciò non venga esplicitamente indicato nelle normative delle Classi o dei Gruppi di Lavoro interessati. Essa rappresenta invece uno strumento di valutazione dell'attività e dei risultati complessivi degli equipaggi ad uso dei Gruppi di Lavoro, dei Tecnici Federali, dello stesso Consiglio Federale. **Inoltre esso è da intendersi come strumento da applicare ai fini dell'erogazione dei rimborsi.**

B.7.1 - Classi interessate alla compilazione della R.L.:

Classi Olimpiche : Star - 49er – Tornado - 470 M/F – Finn – Laser Standard – Laser Rad. Femminile – RS-X M/F

Classi d'Interesse federale : 470 Juniores (85-94) - 420 (87-94)- Europa M/F (88-94) Laser Radiale (Ranking di classe) (88-91).

Classi giovanili : (L'Equipe (91-94) - Techno 293 (90-94) - Laser 4.7 (90-94) - 29er (88-96)

B.7.2 - Iscrizione al circuito

La Ranking List Nazionale sarà formata utilizzando per ciascuna Classe, **salvo quanto diversamente stabilito, per alcune Classi, nelle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale** una serie di ben determinate regate poste a calendario FIV, più il relativo Campionato. Sul calendario un'apposita indicazione segnerà quali regate di una determinata Classe saranno valide per la Ranking List.

I concorrenti che prenderanno parte alla prima regata saranno iscritti automaticamente al circuito.

Gli equipaggi di imbarcazioni in doppio (timoniere e prodiere) saranno registrati così come apparirà dalla loro iscrizione alla prima regata del Circuito e non potranno modificare la formazione, salvo quanto precisato al successivo punto B.7.8 (Sostituzioni).

Coloro che esordiranno in R.L. nella regata successiva, si vedranno assegnare, per le prove valide della prima regata, tanti punti quanti sono stati gli iscritti della prima regata, più 1 punto.

Non saranno inseriti nella graduatoria quei concorrenti che prendendo parte ad ulteriori regate successive non rispetteranno quanto precisato al punto B.7.5.

B.7.3 – Punteggio

Sarà adottato il sistema di **punteggio minimo** (Appendice A4 del R.R. ISAF)

- Nelle regate open con la partecipazione di equipaggi stranieri, agli equipaggi italiani sarà attribuito il punteggio loro spettante, sulla base del risultato effettivamente conseguito senza depurare quindi la classifica dagli equipaggi stranieri.
- La R.L. è annuale, quindi il ciclo delle regate del Circuito avrà termine ogni anno.

B.7.4 - Formazione della Classifica di Ranking List

- Ai fini della formazione della classifica sarà presa in considerazione la somma dei punteggi maturati dagli equipaggi nelle singole prove delle regate del circuito, al netto delle eventuali prove di scarto, con l'esclusione della Classe Laser (**vedi Attività Sportiva Nazionale**)
- Nel caso in cui la R.L. venga utilizzata come strumento di selezione per manifestazioni internazionali la cui disputa cade nel corso della stagione agonistica, vale la posizione maturata immediatamente prima della scadenza dei termini di iscrizione della manifestazione internazionale suddetta.
- (Nel caso estremo di mancanza di regate disponibili nell'anno in corso, verrà presa in considerazione la posizione nella R.L. dell'anno precedente).

Per esempio: se le iscrizioni ad un campionato mondiale si chiudono il 30 Maggio, vale la posizione in R.L. maturata sino al 29 Maggio. Se invece un campionato si disputa a Gennaio, si prenderà in considerazione la R.L. dell'anno precedente).

B.7.5 - Graduatoria

I partecipanti al Circuito della ranking list nazionale, saranno tenuti a partecipare ad almeno tre Regate Nazionali per le Classi 470, 49er, Finn, **Europa e 29er** e ad almeno due Regate Nazionali per le Classi Star, Tornado, Laser e RS-X **e per le Classi di Interesse Federale 420, L'Equipe, Techno 293**, previste in Calendario FIV.

La partecipazione al Campionato sarà quindi obbligatoria.

La graduatoria finale si fisserà con l'ultima prova del Circuito di ciascun anno.

B.7.6 – Scarti

Indipendentemente da quanto potrà essere indicato nei bandi delle specifiche regate, ai fini della R.L., di ogni regata saranno presi in considerazione i risultati di tutte le prove validamente svolte, **salvo quanto diversamente stabilito, per alcune Classi, nelle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale**

Ogni 4 prove validamente svolte si procederà all'effettuazione di uno scarto, provvedendo ad eliminare il peggiore (e/o i peggiori risultati) della serie di prove svoltesi fino al momento, tenendo conto anche delle prove svolte nel corso di ogni regata (campionato nazionale compreso), che potranno superare i termini della scansione: 4 - 8 - 12 - 16 - 20 - 24 - 28 – etc

Quindi:

Da	1	a	3	prove:	Scarti	: 0
Da	4	a	8	:	Scarti	: 1
Da	9	a	12	:	Scarti	: 2
Da	13	a	15	:	Scarti	: 3
Da	16	a	19	:	Scarti	: 4
Da	20	a	23	:	Scarti	: 5
Da	24	a	27	:	Scarti	: 6
Da	28				Scarti	: 7

Gli scarti previsti vengono sempre computati “ex-novo” su tutte le prove disputate fino a quel momento, senza tener conto degli scarti effettuati in precedenti aggiornamenti: quindi una o più prove scartate (le peggiori relative al periodo preso in considerazione) possono essere riassunte in un successivo momento se nel frattempo saranno stati conseguiti risultati ancora peggiori.

Per la graduatoria, in caso di parità, sarà adottata l' Appendice A 8 del Regolamento di Regata.

B.7.7– Validità delle regate

Per ciascuna regata del circuito saranno considerate valide tutte le prove portate regolarmente a termine.

B.7.8 - Sostituzioni

La sostituzione di un membro d'equipaggio è consentita tra una prova e l'altra di una singola regata e/o per una successiva regata, solo se motivata da gravi impedimenti e previa autorizzazione scritta della Giuria e/o del Comitato di Regata, **con 'esclusione della Classe Star (vedi Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale)**

L'eventuale inversione dei ruoli (timoniere/prodiere) comporterà la nullità dei risultati conseguiti in precedenza.

B.7.9 - Compiti delle Società organizzatrici

- Le Società organizzatrici saranno tenute a trasmettere alla FIV (a mezzo fax) i risultati entro le 24 ore successive alla conclusione dell'evento.
- Per le classifiche (elenco degli iscritti e tutta la documentazione prevista dalla Normativa federale) le Società organizzatrici dovranno servirsi del sistema informatico della FIV
- In caso di ricorsi in appello avverso una decisione della Giuria, sarà considerato valido quello acquisito dopo la sentenza di primo grado e, solo dopo la decisione della Giuria d'Appello la FIV provvederà alle eventuali rettifiche della graduatoria.
- Differimento di una regata: L'eventuale richiesta di differimento della data di svolgimento di una regata dovrà, possibilmente, essere comunicata alla FIV – Settore Programmazione Attività Agonistica Nazionale con almeno 60 giorni di anticipo.
- La FIV valuterà la possibilità di spostamento in relazione agli spazi di tempo concessi dal calendario internazionale. Ove non fosse possibile il differimento la FIV assegnerà ad altra Società, possibilmente della stessa Zona, l'incarico di svolgere la regata alla data inizialmente stabilita.

B.7.10 - Norme particolari

Se nelle regate del Circuito Ranking, equipaggi maschili (seniores), femminili e juniores prendono la partenza simultaneamente, allora vanno redatte classifiche separate per categoria, riportando, in queste, il punteggio ottenuto nella classifica generale.

C - ATTIVITA' ZONALE

GENERALITÀ

I Comitati di Zona sono responsabili del coordinamento, della regolamentazione e dello svolgimento dell'attività a livello Zonale. Il Comitato di Zona è tenuto a compilare ed approvare il Calendario Zonale, copia del quale dovrà essere trasmessa alla FIV ed agli altri Comitati di Zona entro il 28 Febbraio di ogni anno.

I Comitati di Zona non potranno includere nel Calendario Zonale regate di Classi non riconosciute dalla FIV.

Particolare cura dovrà essere posta nella compilazione dei Calendari Zonali al fine di evitare concomitanze di date con manifestazioni iscritte nei calendari internazionale e nazionale. E' opportuno che anche tra Zone vicine si proceda a coordinare i calendari, allo scopo di evitare concomitanze fra regate zonali di particolare interesse.

Tutta l'attività Zonale deve svolgersi secondo quanto previsto al punto B4 "Organizzazione delle manifestazioni"

L'attività zonale si esplica sostanzialmente attraverso le seguenti regate:

- C.1 - CAMPIONATI ZONALI
- C.2 - REGATE DI SELEZIONE
- C.3 - ALTRE REGATE

C.1 – CAMPIONATI ZONALI

Si svolgeranno, soltanto per le Classi riconosciute dalla FIV, in ciascuna Zona e limitatamente alle Classi di maggior interesse federale scelte a discrezione di ciascun Comitato di Zona. Le modalità di svolgimento saranno concordate fra il Comitato di Zona ed i rappresentanti delle Classi veliche.

Le Normative FIV per alcune attività (Altura, Match-racing etc.) saranno applicate per quanto possibile.

Il numero minimo delle barche partecipanti per rendere valido il Campionato è fissato in 8.

Potranno partecipare gli equipaggi appartenenti a Società affiliate della Zona in regola con il tesseramento federale, il tesseramento della Classe e con barche in regola con i documenti di stazza, munite di valida copertura assicurativa (pari ad almeno 1.000.000 €).

Le iscrizioni dovranno pervenire alle Società organizzatrici secondo quanto stabilito dai relativi Bandi.

- La Società organizzatrice dovrà controllare la regolarità delle iscrizioni, assicurarsi che tutti i partecipanti siano in possesso della tessera federale regolarmente vidimata per la parte sanitaria e che le barche siano in regola con i documenti di stazze di assicurazione.
- I Presidenti dei Comitati di Regata potranno esercitare controlli e dovranno vietare lo svolgimento della manifestazione se la Società organizzatrice non avesse ottemperato a quanto disposto in tema di norme organizzative, sicurezza in mare ed efficienza dei mezzi. Si veda a tal proposito la normativa per l'ATTIVITA' NAZIONALE.
- I Presidenti dei C.d.R., entro due giorni dallo svolgimento delle regate, rimetteranno ai Comitati di Zona una relazione con tutte le notizie sulla manifestazione che riterranno utili. In caso di evidenti irregolarità i Presidenti dei C.d.R. provvederanno a stendere un regolare verbale che trasmetteranno al Comitato di Zona che provvederà ad inoltrarlo ai competenti organi federali per i provvedimenti del caso.
- Le Società organizzatrici sono tenute ad inviare tutta la documentazione relativa alla regata, firmata dal Presidente del C.d.R., entro 2 giorni, al proprio Comitato di Zona che provvederà a trasmettere alla FIV le classifiche e quant'altro necessario, entro 5 giorni dal termine della manifestazione.

C.2 – REGATE DI SELEZIONE

Si intendono tutte le regate che sono utili a selezionare equipaggi o squadre per Campionati Nazionali, Selezioni Interzonali, Selezioni Nazionali etc.

Il numero delle Regate di selezione sarà stabilito, per ogni Zona, da un preciso accordo tra la Segreteria di Classe interessata ed il Comitato di Zona, sulla base delle necessità organizzative di ciascuna Zona e del numero degli equipaggi della Classe presenti in Zona.

Per esigenze organizzative la FIV fisserà la data ultima entro cui dovranno svolgersi tali regate, pena l'esclusione degli equipaggi della Zona.

Le Normative FIV per alcune attività (Altura, Match-racing etc.) saranno applicate per la parte applicabile.

I Comitati di Zona dovranno comunicare alla FIV, entro il 28 febbraio di ogni anno, la Società organizzatrice, data e località delle Regate e modalità di svolgimento.

Per quelle Classi per le quali esistono Normative specifiche approvate dalla FIV (per es. Classe Optimist, L'Equipe etc.), si rimanda a quanto in esse contenuto

Per quanto riguarda gli adempimenti organizzativi vale quanto espresso al precedente punto C.1(□).

C.3 – ALTRE REGATE

Per le altre Regate si lascia ai Comitati di Zona la più ampia libertà nell'organizzazione, di concerto con le Società interessate, in tema di svolgimento, criteri di ammissione etc., fatte salve le norme concernenti il tesseramento, le disposizioni sanitarie, la sicurezza (vedi Normativa per l'ATTIVITA' NAZIONALE).

Per quanto riguarda gli adempimenti organizzativi vale quanto espresso al precedente punto C.1(□).

D - ATTIVITA' SOCIALE (o DI CLUB)

Si intende per attività sociale tutta l'Attività velica non inserita nei Calendari nazionali e zonali. Tale attività è di competenza delle Società affiliate e può essere liberamente organizzata purché non in contrasto con l'attività ufficiale della FIV.

Le Società affiliate sono tenute ad informare preventivamente il Comitato di Zona delle loro iniziative.

Le norme sul tesseramento, le disposizioni sanitarie e le disposizioni inerenti la sicurezza, **la composizione delle Giurie e/o dei Comitati di regata dovranno comunque essere rispettate.**

I Comitati di Zona, ove rilevassero irregolarità organizzative, sono tenuti **a segnalarle agli affiliati e a darne comunicazione alla FIV.**

E – ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITA'

L'esposizione della pubblicità da parte dei concorrenti e/o da parte di altri soggetti nella manifestazioni veliche corse sotto l'egida e la giurisdizione della FIV è soggetta alle disposizioni del vigente Regolamento Federale per l'Esposizione della Pubblicità.

APPENDICI**Appendice N 1** (per imbarcazioni soggette o non alla RC obbligatoria Legge 990/69)

(su carta intestata della Compagnia Assicuratrice)

DICHIARAZIONE

Si dichiara che il Contraente / Assicurato

Sig.	Residente in
Nato a	Cap. e Città
Il	Codice Fiscale
Tessera FIV Nr.	

Nella sua qualità di Armatore/Skipper
Dell'imbarcazione
Con targa/numero Velica

Risulta assicurato presso questa Compagnia con polizza di Responsabilità Civile Nr.
Per un massimale unico di Euro..... (non inferiore a € 1.000.000,00)

Validità della copertura fino al

Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela.

Timbro e firma dell'Assicuratore

Appendice N 2 (da utilizzare per minori con copertura assicurativa personale)

(su carta intestata della Compagnia Assicuratrice)

DICHIARAZIONE

Si dichiara che il Contraente / Assicurato

Sig.	Residente in
Nato a	Cap. e Città
Il	Codice Fiscale
Per conto del minore	Nominativo
	Tesserato FIV presso
	Numero tessera

E' assicurato per la copertura di Responsabilità Civile con un massimale unico pari a € 1.000.000,00 in base alla polizza:

Numero Polizza _____

Validità della copertura TC fino al _____

Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela.

L'Agente

Contraente/Assicurato

Data _____

Appendice N 3 (da utilizzare per minori con copertura assicurativa personale)**DICHIARAZIONE**

Si dichiara che il Contraente / Assicurato

Sig.	Residente in
Nato a	Cap. e Città
Il	Codice Fiscale
Per conto del minore	Nominativo
	Tesserato FIV presso
	Numero tessera

E' assicurato per la copertura di Responsabilità Civile con un massimale unico pari a € 1.000.000,00 in base alla polizza:

Compagnia _____

Numero Polizza _____

Data Ultimo Pagamento _____

Scadenza Annuale _____

E che la copertura dichiarata è in vigore..

L'Agente
_____Contraente/Assicurato

Data _____