



**YACHT CLUB SANREMO**

## **REGATA NAZIONALE 420 e 470**

**Marina degli Aregai 1/2/3 marzo 2019**

*In collaborazione con il Circolo Velico Capo Verde*

### **BANDO DI REGATA**

Annotazioni:

*[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (cioè modifica RRS 60.1*

#### **AUTORITA' ORGANIZZATRICE:**

La Federazione Italiana Vela che delega lo Yacht Club Sanremo – Corso Nazario Sauro 32 – 18038 Sanremo  
Tel.0184-503760 - 327/1809720 Fax 0184-546038 e-mail: [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) ;  
[www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)

#### **1. COMITATO ORGANIZZATORE:**

Yacht Club Sanremo – Corso Nazario Sauro 32 – 18038 Sanremo Tel.0184-503760 - 327/1809720 Fax 0184-546038 e-mail: [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) ; [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)

#### **2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA:**

##### NAZIONALE CLASSE 420:

Le regate si svolgeranno il 1, 2 e 3 marzo 2019 a Marina degli Aregai con il seguente calendario:

- 1/3 Regate; segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova ore 12.00
- 2/3 Regate
- 3/3 Regate e premiazione

##### NAZIONALE CLASSE 470:

Le regate si svolgeranno il 2 e 3 marzo 2019 a Marina degli Aregai con il seguente calendario:

- 2/3 Regate; segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova ore 12.00
- 3/3 Regate e premiazione

Per l'ora di partenza delle prove dei giorni a seguire sarà esposto un comunicato entro le ore **19.00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente. Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

Saranno possibilmente disputate 9 prove per la classe 420 e 6 prove per la classe 470, con un massimo di 3 prove al giorno. Nessun segnale di avviso verrà esposto dopo le **16.00** del giorno 3/3/2019.

#### **3. REGOLAMENTI:**

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento WS (World Sailing) in vigore; la Normativa FIV per l'attività sportiva 2019 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;

dal presente Bando, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto tra il presente Bando e le Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno compresi i Comunicati Ufficiali, a modifica della regola 63.7 RRS. Sarà applicata l'appendice "P" RRS.

#### **4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:**

Come da Regulation 20.4 WS. Il Comitato organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, Gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore. Gli equipaggi che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità, in corso di validità e presentarla all'atto dell'iscrizione.

#### **5. VALIDITA':**

La regata è valida per le ranking list nazionali delle rispettive classi. È necessario siano state completate 3 prove affinché la regata sia valida per il circuito Ranking List nazionale.

#### **6. ISCRIZIONI:**

##### **6.1. CLASSE 420:**

Le preiscrizioni dovranno essere **eseguite obbligatoriamente dal sito [www.420.it](http://www.420.it) nell'area riservata agli associati** entro il **22 febbraio 2019**.

Le iscrizioni potranno essere perfezionate nei giorni 27 e 28 febbraio dalle 9.00 alle 18.00. La tassa di iscrizione è stabilita in **€ 70 (come da Normativa)**. Le iscrizioni pervenute dopo il 22 febbraio saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore e la tassa d'iscrizione sarà di € 140.

##### **6.2. CLASSE 470:**

Le preiscrizioni dovranno essere **eseguite obbligatoriamente dal sito [www.470.it](http://www.470.it) nell'area riservata agli associati** entro il **22 febbraio 2019**.

Le iscrizioni potranno essere perfezionate nei giorni 28 e 29 febbraio dalle 9.00 alle 18.00. La tassa di iscrizione è stabilita in **€ 50**. Le iscrizioni pervenute **dopo il 22 febbraio** saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore e la tassa d'iscrizione sarà di **€ 100**.

**6.3.** Per entrambe le classi i documenti da presentare in segreteria sono i seguenti:

- Ricevuta pagamento tassa di iscrizione;
- certificato di stazza;
- tessera FIV 2019 con visita medica valida di tipo B;
- tessera di iscrizione alla classe, non è necessaria per chi fa la preiscrizione dal sito;
- assicurazione R.C. con copertura minima RCT di €1.500.000,00 come da Normativa, oppure tessera FIV PLUS 2019.
- licenza di pubblicità ove ricorra.

I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

##### **Estremi per Bonifico Bancario:**

Comitato Organizzatore YACHT CLUB SANREMO presso Banca CARIGE.

**IBAN: IT 54T061752270000003037980.**

**Nella Causale è obbligatorio indicare: "Tassa di Iscrizione Nazionale 420 o 470, NUMERO VELICO, COGNOME E NOME"**.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni.

#### **7. TESSERAMENTO:**

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e delle rispettive classi per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo B (agonistica) come da Normativa.

#### **8. OBBLIGHI DI STAZZA [NP]:**

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o del CdR.

#### **9. ISTRUZIONI DI REGATA:**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

## 10. PERCORSI:

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## 11. SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo come da Appendice "A" RRS.

Per la classe 420 sarà scartato il peggior risultato a partire dalla quarta prova disputata valida.

Per la classe 470 sarà scartato il peggior risultato a partire dalla quarta prova disputata valida.

## 12. PREMI:

Saranno assegnati premi:

- ai primi tre classificati assoluti;
- al primo equipaggio juniores;
- al primo equipaggio femminile;
- al primo equipaggio under 17 ;
- al primo equipaggio femminile under 17;
- al primo equipaggio misto;

## 13. BARCHE APOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO[NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

## 14. RESPONSABILITA'

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente e la sua Persona di Supporto saranno i soli responsabili della decisione di partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare, come da regola 4 RRS.

## 15. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà il **72 VHF**. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## 16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**Il Comitato Organizzatore**

