

YACHT CLUB SANREMO  
C.so Nazario Sauro, 32  
18038 Sanremo  
0184/503760; fax: 0184/546038  
[segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it);  
[www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)



## Regata Nazionale 470

*Sanremo, 1/3 marzo 2014*

### **BANDO DI REGATA**

#### **1) REGOLE**

**1.1** La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della vela.

**1.2** Le prescrizioni e le Normative della FIV saranno considerate "regole".

#### **2) PUBBLICITÀ**

**2.1** La pubblicità dei regatanti sarà limitata come segue: I concorrenti che espongono pubblicità potranno farlo solo come previsto dalle Regole di Classe, qualora le stesse trattino l'argomento. Se così previsto i concorrenti dovranno essere provvisti della licenza della FIV.

**2.2** Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

#### **3) ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE**

**3.1** La regata è aperta a tutte le barche della classe 470.

**3.2** Le barche eleggibili possono iscriversi entro il 19 febbraio 2014, collegandosi direttamente al sito web della classe 470: <http://www.470.it> e compilando il relativo modulo di preiscrizione.

Al momento del perfezionamento dovranno essere esibite: le tessere FIV e le tessere di classe in originale, il certificato di stazza o di conformità, polizza di assicurazione con i massimali previsti dalla vigente normativa ed eventuale certificato di pubblicità. **I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.**

**3.3** Iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate alle seguenti condizioni: Il Comitato Organizzatore si riserva di non ammettere l'equipaggio e la tassa d'iscrizione sarà di 75 €.

**3.4** Non Saranno applicate limitazioni al numero delle barche.

#### **4) CLASSIFICAZIONE**

Sono ammessi tutti i concorrenti eleggibili in base alle vigenti normative FIV.

#### **5) TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa d'iscrizione è di €. 50,00 se l'equipaggio sarà iscritto sul sito web della classe 470, come da punto 3.2 del presente Bando

#### **6) SERIE DI QUALIFICAZIONE E FINALI**

La manifestazione consisterà di una serie di prove. Qualora vi siano qualificazioni e finali i dettagli saranno comunicati nelle Istruzioni di regata.

#### **7) PROGRAMMA**

##### **7.1 Registrazione:**

Giorno e data: Venerdì 28 febbraio: dallo ore 8:30 alle ore 17:00; Sabato 1 marzo dalle 8:30 alle 10:00.

##### **7.2 Stazze e controlli:**

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

##### **7.3 Date delle regate:**

Sabato 1 e Domenica 2 marzo 2014.

**7.4** L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 12.30 del 1 Marzo 2014.

##### **7.5 Numero delle prove:**

Saranno previste un numero di 6 prove con un massimo di 3 prove a giornata.

#### **8) STAZZE**

Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato di stazza.

#### **9) ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili dal venerdì 28 febbraio presso la Segreteria del circolo.

#### **10) LOCALITÀ**

**10.1** L'appendice A descrive la località ove si svolgerà la manifestazione.

**10.2** L'appendice B descrive la localizzazione delle aree di regata.

#### **11) PERCORSI**

I percorsi saranno come da appendice C.

#### **12) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

Per la classe 470 non verrà applicata nessuna modifica rispetto alle regole di regata della vela.

#### **13) PUNTEGGIO**

**13.1** Verrà usato il Sistema di punteggio seguente: Minimo.

**13.2** È necessario siano state completate 3 regate per costituire una serie e per essere valide per il circuito Ranking List. La manifestazione sarà comunque valida con anche una sola prova disputata.

**13.3 (a)** Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

**13.3 (b)** Quando venissero completate da 4 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

**13.3 (c)** Quando 9 o più prove venissero completate, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove, escludendo le due peggiori.

#### **14) BARCHE APPOGGIO**

Le barche appoggio saranno contrassegnate con una bandierina ROSSA, da ritirare presso la segreteria dopo aver accreditato il gommone.

#### **15) ORMEGGI**

Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati mentre sono nel parco barche.

#### **16) RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA**

Non sono previste restrizioni per la messa a Terra delle imbarcazioni.

#### **17)EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA**

Non sono previsti equipaggiamenti subacquei e grembiuli di plastica.

### **18) RADIOCOMUNICAZIONI**

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

### **19) PREMI**

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Primi tre equipaggi della classifica assoluta
- Primo equipaggio Femminile
- Primo Equipaggio Juniores
- Primo equipaggio Master Assoluto
- Primo circolo con almeno tre equipaggi in gara

### **20) CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

### **21) ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.000.000,00€ per incidente o equivalente.

### **22) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **23) OSPITALITA'**

Albergo convenzionato: Castellaro Golf Resort & SPA\*\*\*\*, Strada dei Piani 1 – 18011 Castellaro (IM).

Camera doppia in mezza pensione €60,00.

Per prenotazioni ed informazioni: [www.flowersrivierahotels.it](http://www.flowersrivierahotels.it).

### **24) ALTRE INFORMAZIONI**

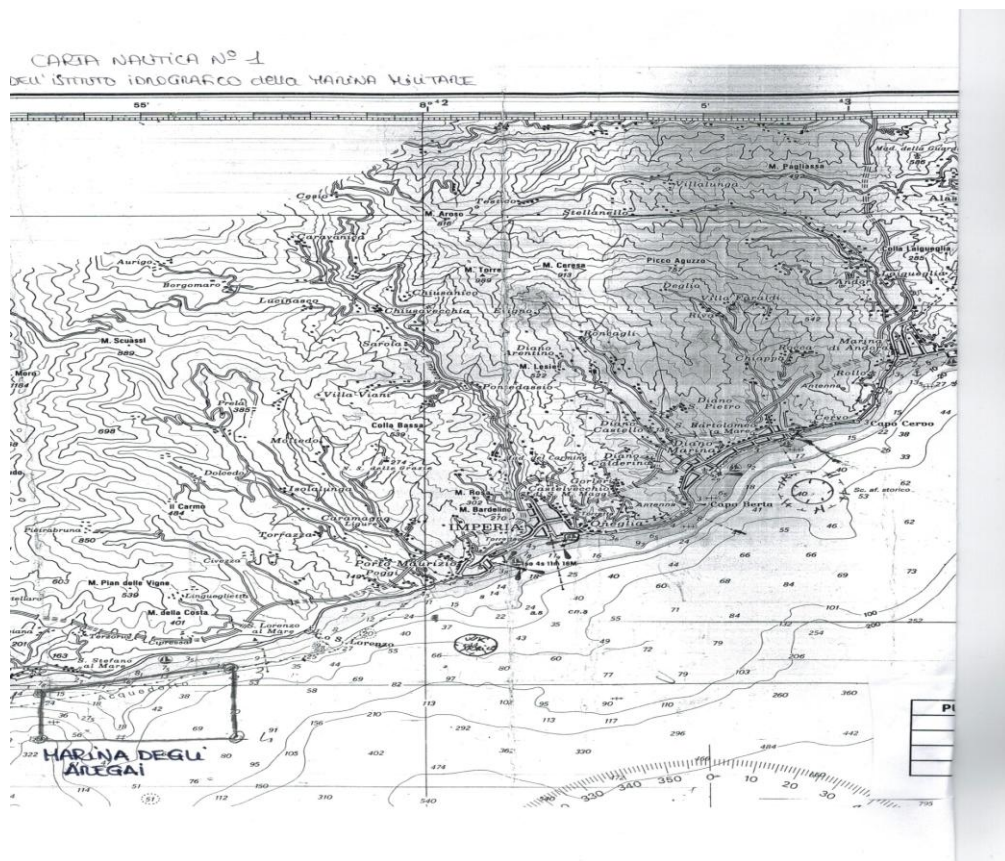
Per altre informazioni vi preghiamo di prendere contatto con il comitato organizzatore al seguente indirizzo mail: [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it)

## **APPENDICI**

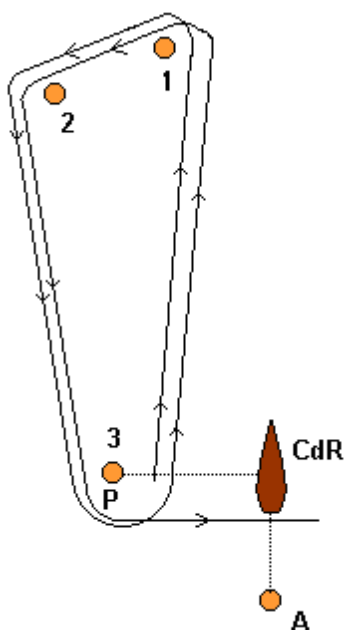
### ***Appendice A:***



## Appendice B:



## Appendice C:



**PERCORSO DI REGATA: Boe P-1-2-3-1-2-3-A**