





# Regata Nazionale 470

## 06 – 08 FEBBRAIO CROTONE

Circolo Organizzatore, Indirizzo: Via Molo Portovecchio Cap 88900 – Città Crotone, Tel: 09621920710, cell. 3274271651 Fax: 09621920710, e-mail: segreteria@clubvelicocrotone.it website: www.clubvelicocrotone

## **BANDO DI REGATA**

#### 1) REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della vela.
- 1.2 Le prescrizioni e le Normative della FIV saranno considerate "regole".

#### 2) PUBBLICITÀ

- **2.1** La pubblicità dei regatanti sarà limitata come segue: I concorrenti che espongono pubblicità potranno farlo solo come previsto dalle Regole di Classe, qualora le stesse trattino l'argomento. Se così previsto i concorrenti dovranno essere provvisti della licenza della FIV.
- **2.2** Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

### 3) ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe 470.
- **3.2** Le barche eleggibili possono iscriversi entro il **25 gennaio 2015**, collegandosi direttamente al sito web della classe 470: <a href="http://www.470.it">http://www.470.it</a> e compilando il relativo modulo di preiscrizione.

Al momento del perfezionamento dovranno essere esibite: le tessere FIV corredate da prescritta visita medica, le tessere di classe in originale, il certificato di stazza o di conformità, polizza di assicurazione con i massimali previsti dalla vigente normativa ed eventuale certificato di pubblicità. I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

**3.3** Iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate alle seguenti condizioni: Il Comitato Organizzatore si riserva di non ammettere l'equipaggio e la tassa d'iscrizione sarà di 100€.

3.4 Non Saranno applicate limitazioni al numero delle barche.

### 4) CLASSIFICAZIONE

Sono ammessi tutti i concorrenti eleggibili in base alle vigenti normative FIV. Saranno redatte due classifiche separate una maschile e una femminile.

#### 5) TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è di 65€ se l'equipaggio sarà iscritto sul sito web della classe 470, come da regola 3.2.

#### 6) SERIE DI QUALIFICAZIONE E FINALI

La manifestazione consisterà di una serie di prove. Qualora vi siano qualificazioni e finali i dettagli saranno comunicati nelle Istruzioni di regata.

#### 7) PROGRAMMA

#### 7.1 Registrazione:

Giorno e data: Giovedi 05/02/2015 dalle 9.00 alle ore 19.00 e Venerdi 06/02/2015 dalle ore 8.00 alle ore 09.00.

#### 7.2 Stazze e controlli:

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

#### **7.3** Date delle regate:

Venerdì 06/02/2015, Sabato 07/02/2015 e Domenica 08/02/2015.

#### **7.4** *Numero delle prove:*

Saranno previste un numero di 9 prove con un massimo di 3 prove a giornata.

- 7.5 L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 11.00
- **7.6** Domenica 08/02/2015, ultimo giorno di regata, non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 14.00.

#### 8) STAZZE

Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato di stazza.

#### 9) ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili il Giovedì 05/02/2015 presso la Segreteria del circolo.

#### 10) LOCALITÀ

- **10.1** L'appendice A descrive la località ove si svolgerà la manifestazione.
- **10.2** L'appendice B descrive la localizzazione delle aree di regata.

#### 11) PERCORSI

I percorsi saranno come da appendice appendice C.

#### 12) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per la classe 470 non verrà applicata nessuna modifica rispetto alle regole di regata della vela.

#### 13) PUNTEGGIO

**13.1** Verrà usato il Sistema di punteggio seguente: Minimo.

- **13.2** È necessario siano state completate 3 regate per costituire una serie e per essere valide per il circuito Ranking List. La manifestazione sarà comunque valida con anche una sola prova disputata.
- **13.3 (a)** Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
- **13.3 (b)** Quando venissero completate più di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

#### 14) BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio saranno contrassegnate con una bandiera bianca con lettera S di colore rosso, mentre ai gommoni accreditati verrà consegnata una coppia di numeri adesivi da mettere sui lati della prua.

### 15) ORMEGGI

Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati mentre sono nel parco barche.

#### 16) RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Non sono previste restrizioni per la messa a Terra delle imbarcazioni.

#### 17) EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA

Non sono previsti equipaggiamenti subacquei e grembiuli di plastica.

#### 18) RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

#### 19) PREMI

**19.1** Saranno assegnati i seguenti premi:

- Primi tre equipaggi Assoluti
- Primo equipaggio Femminile
- Primo equipaggio Juniores
- Primo equipaggio Master Assoluto
- Primo circolo con almeno tre equipaggi in gara

**19.2** Ai soli fini di Ranking List verrà redatta ed esposta all'albo una classifica separata Maschile Femminile. Per l'assegnazione dei premi verrà presa in considerazione la classifica Assoluta.

### 20) CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

#### 21) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.000.000,00€ per incidente o equivalente.

#### 22) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### 23) OSPITALITA'

Gli alberghi convenzionati sono quelli che si trovano sul sito <a href="http://www.clubvelicocrotone.it">http://www.clubvelicocrotone.it</a>

#### 24) ALTRE INFORMAZIONI

Per altre informazioni vi preghiamo di prendere contatto con il comitato organizzatore al seguente indirizzo mail: segreteria@clubvelicocrotone.it

## **APPENDICI**

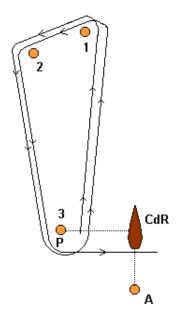
Appendice A:



## Appendice B:



# Appendice C:



PERCORSO DI REGATA: Boe P-1-2-3-1-2-3-A