



## Circolo Velico Pietrabianca e Circolo Nautico Livorno

### REGATA NAZIONALE 420 REGATA NAZIONALE 470

**13 - 14 - 15 MARZO 2015**  
**BANDO DI REGATA**

#### 1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Il Circolo Velico Pietrabianca ed il Circolo Nautico Livorno con la collaborazione del Consorzio Circoli Velici Costa degli Etruschi, composto da: Circolo Nautico Vadese, Circolo Nautico Castiglioncello, Yacht Club Marina Cala de' Medici, Circolo Canottieri Solvay e Circolo Velico Pietrabianca.

#### 2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Vada, 13 - 15 Marzo 2015; base nautica **presso il porticciolo della Marina di Vada, via di Marina, 41.**

Con il seguente calendario:

<b>12 marzo</b>	ore 14.00	Iscrizioni, timbratura vele - termine ore 19,00
<b>13 marzo</b>	ore 9.00	Iscrizioni, timbratura vele, distribuzione istruzioni
	ore 11.00	Skipper meeting,
	ore 12.00	segnale di avviso 1° prova altre prove a seguire
<b>14 marzo</b>		Prove
<b>15 marzo</b>		Prove, a seguire Premiazione

Per l'ora di partenza delle prove dei giorni a seguire sarà esposto un comunicato entro le ore **20.00** del giorno precedente. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

Per la Classe 420 saranno possibilmente disputate 9 prove, per la Classe 470 saranno possibilmente disputate 8 prove. Per tutte le Classi non saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.

Nessun segnale di avviso verrà esposto dopo **16.00** del giorno 15 marzo 2015

#### 3. REGOLAMENTI:

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento ISAF in vigore e la Normativa per l'attività sportiva FIV 2015.

#### 4. AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni rispettivamente della classe 470 e 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV e con la Classe.

La regata è valida per la ranking list nazionale.

#### 5. ISCRIZIONI:

##### 5.1 Classe 420:

Le preiscrizioni dovranno essere **fatte obbligatoriamente dal sito [www.420.it](http://www.420.it) nell'area riservata agli associati** entro il **28 Febbraio 2015**.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore **9.00** del **13/03/2014** con la presentazione di:

- tassa di iscrizione;
- certificato di stazza;
- tessera FIV 2015 con **visita medica valida di tipo B**
- La certificazione della associazione UNIQUA non è necessaria per chi fa la preiscrizione dal sito;
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV
- licenza di pubblicità ove ricorra.

La tassa di iscrizione è stabilita in **70 Euro** Per tutte le altre iscrizioni saranno accettate alle seguenti condizioni: Il Comitato Organizzatore si riserva di non ammettere l'equipaggio e la tassa d'iscrizione sarà di **100 Euro**.

### 5.2 Classe 470:

Le barche eleggibili possono iscriversi entro il **26 febbraio 2015**, collegandosi direttamente al sito web della classe 470: <http://www.470.it> e compilando il relativo modulo di preiscrizione.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore **9.00** del **13/03/2014**. con la presentazione di:

- le tessere FIV per l'anno in corso complete delle prescrizioni sanitarie
- le tessere di classe in originale
- il certificato di stazza o di conformità
- polizza di assicurazione con i massimali previsti dalla vigente normativa
- licenza di pubblicità ove ricorra.

La tassa d'iscrizione è di **65 Euro** se l'equipaggio sarà iscritto sul sito web della classe 470. Per tutte le altre iscrizioni saranno accettate alle seguenti condizioni: Il Comitato Organizzatore si riserva di non ammettere l'equipaggio e la tassa d'iscrizione sarà di **100€**.

5.3 La regata adotterà in toto la modulistica prevista dalle Norme per l'Attività Sportiva Organizzata Fiv 2015.

## 6. OBBLIGHI DI STAZZA:

Tutte le barche dovranno essere stazate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata sia in mare che a terra. Per i 420 il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere timbrato prima dell'inizio delle regate.

## 7. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno visibili e scaricabili dal sito delle classi 420 e 470 ed a disposizione degli iscritti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

## 8. PERCORSI:

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## 9. SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A.

## 10. PREMI:

Saranno assegnati premi:

per la Classe 420:

- ai primi tre classificati assoluti;
- al primo equipaggio juniores;
- al primo equipaggio femminile.
- al primo equipaggio U17
- eventuali altri premi a discrezione del C.O.

Per la Classe 470:

- Primi tre equipaggi della classifica assoluta
- Primo equipaggio Femminile
- Primo Equipaggio Juniores
- Primo equipaggio Master Assoluto
- Primo circolo con almeno tre equipaggi in gara

## 11. PUBBLICITA':

La Regata è classificata “a libera sponsorizzazione”. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 ISAF. Gli adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore.

## 12 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 13. IMBARCAZIONI APPOGGIO:

Come da Normativa FIV in vigore, gli accompagnatori che fossero dotati di proprie imbarcazioni appoggio ed intendessero essere presenti nelle adiacenze dell'area di regata, dovranno accreditarsi presso la Segreteria di Regata e richiedere apposita autorizzazione all'atto dell'iscrizione.

Tali imbarcazioni saranno autorizzate alla navigazione nell'area di regata solo in caso di necessità, quali mezzi assistenza; dovranno aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti

## 14. RESPONSABILITA'

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

***Il Comitato Organizzatore***