



I Regata Nazionale Ranking List 470

*24 – 26 Febbraio 2017
Castiglioncello (LI)*

Circolo Nautico Castiglioncello, Indirizzo: Via Zandomeneghi 12, 57016 – Castiglioncello, Tel: 0586 754867, e-mail: segreteria@cncastiglioncello.org, website: www.cncastiglioncello.org

BANDO DI REGATA

1) REGOLE

1.1 La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento World Sailing (W.S.) in vigore (di seguito RRS) e la Normativa per l'attività sportiva FIV 2017.

1.2 Il Bando, le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. e i comunicati (Modifica RRS 73.7)

1.3 Sarà in vigore l'appendice P del RRS.

2) PUBBLICITÀ [DP] [NP]

2.1 Come previsto dalle regole di classe. Si ricorda che è necessario essere provvisti della licenza FIV qualora si esponga della pubblicità.

2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

3) ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe 470.

3.2 Le barche eleggibili devono iscriversi entro il **10 Febbraio 2017**, collegandosi direttamente al sito web della classe 470: <http://www.470.it> e compilando il relativo modulo di preiscrizione.

Al momento del perfezionamento dovranno essere esibite: le tessere FIV corredate da prescritta visita medica, le tessere di classe in originale, il certificato di stazza o di conformità, polizza di assicurazione con i massimali previsti dalla vigente normativa ed eventuale certificato di pubblicità. **I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.**

3.3 Il Comitato Organizzatore si riserva di non ammettere concorrenti che si iscrivano in ritardo o che non abbiano soddisfatto quanto richiesto al punto precedente; qualora vengano accettati, la tassa di iscrizione sarà di 100€.

3.4 Non saranno applicate limitazioni al numero delle barche.

4) CLASSIFICAZIONE

Sono ammessi tutti i concorrenti eleggibili in base alle vigenti normative FIV.

5) TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è di 65€, a meno che non si applichi quando previsto al punto 3.3.

6) SERIE DI QUALIFICAZIONE E FINALI

La manifestazione consisterà di una serie di prove. Qualora vi siano qualificazioni e finali i dettagli saranno comunicati nelle Istruzioni di regata.

7) PROGRAMMA

7.1 *Registrazione:*

Giovedì 23 Febbraio dalle ore 16:00 alle ore 19:00.

Venerdì 24 Febbraio dalle 8:30 alle 10:30.

7.2 *Stazze e controlli:*

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

7.3 *Date delle regate:*

Venerdì 24/02/2017, Sabato 25/02/2017 e Domenica 26/02/2017.

7.4 *Numero delle prove:*

Saranno previste un numero di 9 prove con un massimo di 3 prove a giornata.

7.5 *L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle 12:00.*

L'orario di esposizione del segnale di avviso per le prove dei giorni successivi sarà reso noto ai concorrenti con apposito comunicato che sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto.

8) STAZZE [NP]

Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato di stazza.

9) ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili il venerdì 24/02/2017 presso la Segreteria del Circolo Nautico Castiglioncello.

10) LOCALITÀ

10.1 L'appendice A descrive la località ove si svolgerà la manifestazione.

10.2 L'appendice B descrive la localizzazione delle aree di regata.

11) PERCORSI

I percorsi saranno come da appendice C.

12) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per la classe 470 non verrà applicata nessuna modifica rispetto al RRS.

13) PUNTEGGIO

13.1 Verrà usato il Sistema di punteggio minimo.

13.2 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata. È necessario siano state completate 3 prove affinché la regata sia valida per il circuito Ranking List.

13.3 (a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

13.3 (b) Quando venissero completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

14) BARCHE APPOGGIO [NP]

Le barche appoggio saranno contrassegnate da una bandiera bianca con una lettera di colore rosso, mentre ai gommoni accreditati verrà consegnata una bandiera bianca con un numero di colore nero.

15) ORMEGGI [NP] [DP]

Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati mentre sono nel parco barche.

16) RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

17) PREMI

17.1 Saranno assegnati i seguenti premi:

- Primi tre equipaggi Assoluti
- Primo equipaggio Femminile
- Primo equipaggio Juniores
- Primo equipaggio Master Assoluto
- Primo circolo con almeno tre equipaggi in gara

17.2 Ai soli fini di Ranking List verrà redatta ed esposta all'albo una classifica separata Maschile/Femminile. Per l'assegnazione dei premi verrà presa in considerazione la classifica Assoluta.

18) CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa di cui al presente Bando.

19) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00€ per incidente o equivalente.

20) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21) OSPITALITÀ

Il Circolo Nautico Castiglioncello ha stabilito convenzioni con le seguenti strutture alberghiere, raggiungibili a piedi in pochi minuti:

Hotel Atlantico (3 stelle)

Indirizzo: Via Diego Martelli, 12, 57016 Castiglioncello - Telefono: [0586 752440](tel:0586752440)

Singola euro 50,00 - Doppia o matrimoniale euro 70,00

Tripla euro 90,00- Quadrupla euro 110,00

Hotel Leopoldo (3 stelle)

Indirizzo: Via Guglielmo Marconi, 15, Castiglioncello - Telefono: [0586 754791](tel:0586754791)

Singola euro 50,00 - Doppia o matrimoniale euro 70,00

Tripla euro 90,00 - Quadrupla euro 110,00 - Quintupla euro 125,00

I prezzi si intendono per camera per notte. Colazione inclusa.

22) ALTRE INFORMAZIONI

Per altre informazioni vi preghiamo di prendere contatto con il comitato organizzatore al seguente indirizzo mail: segreteria@cncastiglioncello.org.

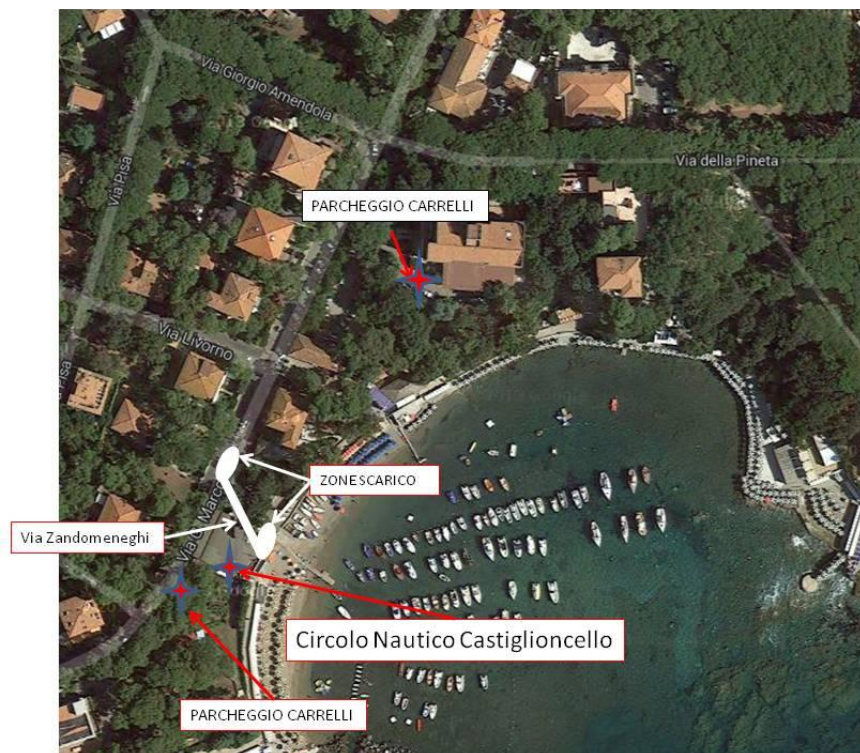
Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

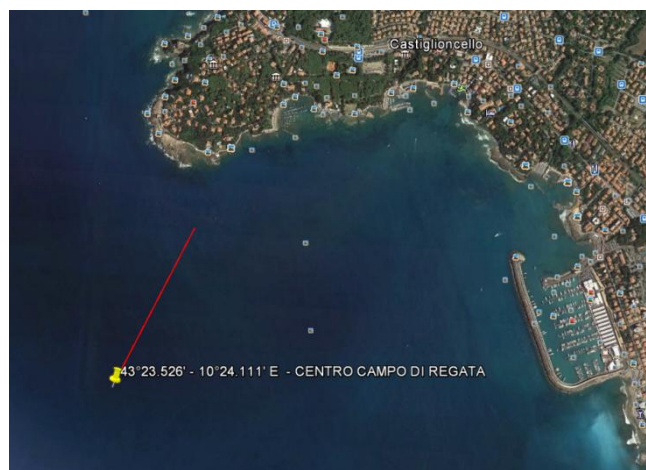
[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

APPENDICI

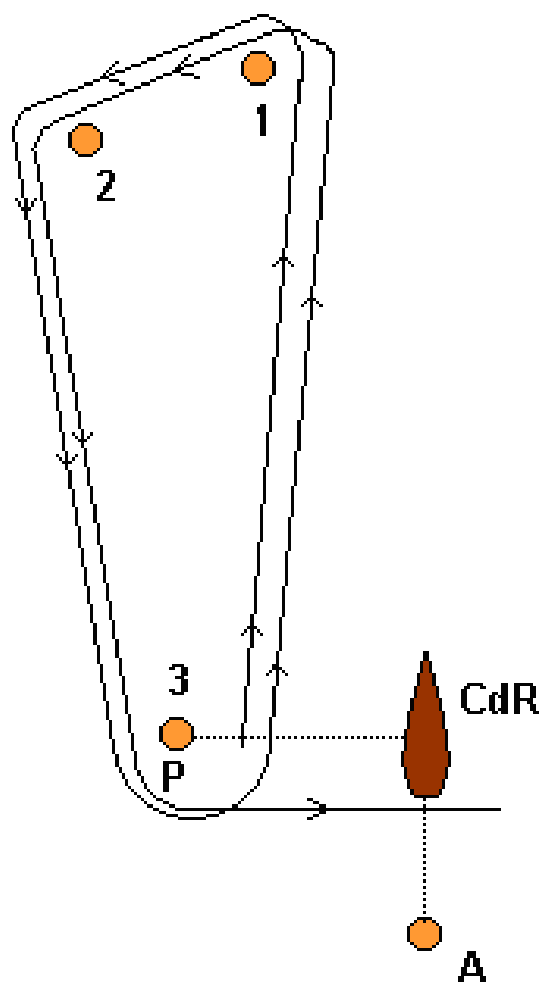
Appendice A:



Appendice B:



Appendice C:



PERCORSO DI REGATA: Boe P-1-2-3-1-2-3-A

Si ringraziano gli sponsor:



SI RINGRAZIANO PER LA COLLABORAZIONE

 Circolo Canottieri Solvay	BAGNI MIRAMARE	 CIRCOLO VELICO PIETRABIANCA
 ALBERGO MIRAMARE <i>Castiglioncello</i>	 IL PORTICCILO <i>ristorante a Castiglioncello</i>	 Hotel Atlantico CASTIGLIONCELLO
		 Rosignano Porto Turistico dei Medici Cell. 345 6900112 www.laboutique.it
PESCA SPORT CASTIGLIONCELLO	 ON BOARD Castiglioncello	