# 1° Prova Campionato Master 470

*20 – 21 Maggio 2017*
*LAGO DI SANTA CROCE*

***LNI-BELLUNO, Santa Croce del lago- Farra, Cap 32016 Alpago – Belluno,Tel: 3292385765, , e-mail:segreteria@lnibelluno.it, website: http://lnibelluno.altervista.org/blog/***

# BANDO DI REGATA

**1) REGOLE**
**1.1** La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento World Sailing (W.S.) in vigore (di seguito RRS) e la Normativa per l'attività sportiva FIV 2017.
**1.2** Sarà in vigore l'appendice P del RRS.

**2) PUBBLICITÀ [DP] [NP]**
**2.1** Come previsto dalle regole di classe. Si ricorda che è necessario essere provvisti della licenza FIV qualora si esponga della pubblicità.
**2.2** Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

**3) ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE**
**3.1** La regata è aperta a tutte le barche della classe 470.
**3.2** Le barche eleggibili devono iscriversi entro il **17 maggio 2017**, collegandosi direttamente al sito web della classe 470: http://www.470.it e compilando il relativo modulo di preiscrizione.
Al momento del perfezionamento dovranno essere esibite: le tessere FIV corredate da prescritta visita medica, le tessere di classe in originale, il certificato di stazza o di conformità, polizza di assicurazione con i massimali previsti dalla vigente normativa ed eventuale certificato di pubblicità. **I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.**
**3.3** Il Comitato Organizzatore si riserva di non ammettere concorrenti che si iscrivano in ritardo o che non abbiano soddisfatto quanto richiesto al punto precedente; qualora vengano accettati, la tassa di iscrizione sarà di 100€.

**3.4** Non saranno applicate limitazioni al numero delle barche.

**4) CLASSIFICAZIONE**

Sono ammessi tutti i concorrenti eleggibili in base alle vigenti normative FIV.

**5) TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa d'iscrizione è di 50€, a meno che non si applichi quando previsto al punto 3.3.

**6) SERIE DI QUALIFICAZIONE E FINALI**

La manifestazione consisterà di una serie di prove. Qualora vi siano qualificazioni e finali i dettagli saranno comunicati nelle Istruzioni di regata.

**7) PROGRAMMA**

**7.1** *Registrazione:*

Sabato 20 maggio 2017 dalle 9.30 alle 11.30.

**7.2** *Stazze e controlli:*

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

**7.3** *Date delle regate:*

Sabato 20 maggio 2017 e Domenica 21 maggio 2017.

**7.4** *Numero delle prove:*

Saranno previste un numero di 6 prove con un massimo di 3 prove a giornata.

**7.5** L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle 13.30 .

**8**) **STAZZE [NP]**

Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato di stazza.

**9) ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili Sabato 20 maggio 2017 presso la Segreteria del Circolo.

**10) LOCALITÀ**

**10.1** L'appendice A descrive la località ove si svolgerà la manifestazione.

**10.2** L'appendice B descrive la localizzazione delle aree di regata.

**11) PERCORSI**

I percorsi saranno come da appendice appendice C.

**12) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

Per la classe 470 non verrà applicata nessuna modifica rispetto al RRS.

**13) PUNTEGGIO**

**13.1** Verrà usato il Sistema di punteggio minimo.

**13.2** La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata. È necessario siano state completate 3 prove affinché la regata sia valida per il circuito Ranking List.

**13.3 (a)** Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
**13.3 (b)** Quando venissero completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

**14) BARCHE APPOGGIO [NP]**
Le barche appoggio saranno contrassegnate con bandiera LNI, i gommoni devono essere accreditati presso la Segreteria comunicando una settimana prima della Regata i dati degli stessi (sul lago è vietato navigare a motore, salva deroga data dalla Segreteria).

**15) ORMEGGI [NP] [DP]**
Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati mentre sono nel parco barche.

**16) RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**
Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

**17) PREMI**
**17.1** Saranno assegnati i seguenti premi:
- Primi tre equipaggi Assoluti Master
- Primo equipaggio Overall

**18) CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ**
I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

**19) ASSICURAZIONE**
Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00€ per incidente o equivalente.

**20) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**21) OSPITALITÀ**
Gli alberghi disponibili in zona possono essere consigliati consultando il sito: http://lnibelluno.altervista.org/blog/
Per la serata del Sabato sera sarà organizzata, per tutti i partecipanti ed eventuali familiari a carico, una grande grigliata di carne. Costo a persona Euro 15  Per ragioni organizzative si prega di prenotare

contestualmente alla preiscrizione o con SMS alla Segreteria (329 2385765), ricordandosi di specificare nome cognome e numero di partecipanti.

Annotazioni:

*[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)*

# APPENDICI

## *Appendice A:*

## *Appendice B:*

## *Appendice C:*