



IV Regata Nazionale Ranking List 470

*17 – 18 Agosto 2018
Bracciano (RM)*

Planet Sail Bracciano SSD a R.L., via del Porticciolo n.1, Bracciano tel. 3356125603 - e-mail: planetsailbracciano@gmail.com - e-mail Segreteria di Regata: segreteria.regate@gmail.com - web: <http://www.planetsail.it> su delega della Federazione Italiana Vela (FIV).

BANDO DI REGATA

1) REGOLE

1.1 La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento World Sailing (W.S.) in vigore (di seguito RRS) e la Normativa per l'attività sportiva FIV 2018 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerarsi "Regola".

1.2 Se possibile sarà applicata l'appendice P del RRS.

2) PUBBLICITÀ [DP] [NP]

2.1 La pubblicità è libera come da Regole di Classe secondo la WS Regulation 20. Si ricorda che è necessario essere provvisti della licenza FIV qualora si esponga della pubblicità individuale.

2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

3) ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe 470.

3.2 Le barche eleggibili devono iscriversi entro il **14 Agosto 2018**, collegandosi direttamente al sito web della classe 470: <http://www.470.it> e compilando il relativo modulo di preiscrizione.

Al momento del perfezionamento dovranno essere esibite: le tessere FIV corredate da prescritta visita medica, le tessere di classe in originale, il certificato di stazza o di conformità, polizza di assicurazione con i massimali previsti dalla vigente normativa ed eventuale licenza per esporre la pubblicità. **I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.**

3.3 Il Comitato Organizzatore si riserva di non ammettere concorrenti che si iscrivano in ritardo o che non abbiano soddisfatto quanto richiesto al punto precedente; qualora vengano accettati, la tassa di iscrizione non varia.

3.4 Non saranno applicate limitazioni al numero delle barche.

4) CLASSIFICAZIONE

Sono ammessi tutti i concorrenti eleggibili in base alle vigenti normative FIV.

5) TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è di 50€.

6) SERIE DI QUALIFICAZIONE E FINALI

La manifestazione consisterà di una serie di prove. Qualora vi siano qualificazioni e finali i dettagli saranno comunicati nelle Istruzioni di regata.

7) PROGRAMMA

7.1 *Registrazione:*

Giovedì 16 Agosto 2018 dalle [15:00] alle [18:00].

Venerdì 17 Agosto 2018 dalle 8:30 alle 11:00 .

7.2 *Stazze e controlli:*

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Il Comitato Tecnico, od in sua assenza il Comitato di Regata potrà effettuare dei controlli di stazza durante i giorni di regata.

7.3 *Date delle regate:*

Venerdì 17 Agosto 2018, Sabato 18 Agosto 2018.

7.4 *Numero delle prove:*

Saranno previste un numero di 6 prove con un massimo di 3 prove a giornata.

7.5 L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle 13:00.

8) STAZZE [NP]

Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato di stazza.

9) ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili al momento della registrazione presso la Segreteria diregata.

10) LOCALITÀ

10.1 L'appendice A descrive la località ove si svolgerà la manifestazione.

10.2 L'appendice B descrive la localizzazione delle aree di regata.

11) PERCORSI

I percorsi saranno come da appendice C.

12) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per la classe 470 non verrà applicata nessuna modifica rispetto al RRS.

13) PUNTEGGIO

13.1 Verrà usato il Sistema di punteggio minimo.

13.2 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata. È necessario siano state completate 3 prove affinché la regata sia valida per il circuito Ranking List.

13.3 (a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

13.3 (b) Quando venissero completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

14) BARCHE APPOGGIO [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4. Ogni mezzo di assistenza dovrà essere dotato di un apparato WHF con canale 69 e 16, dovrà esporre la bandiera di riconoscimento/adesivo consegnata dalla segreteria e non potrà portare più di due persone a bordo, una delle quali se minorenni dovrà indossare il giubbotto salvagente.

15) ORMEGGI [NP] [DP]

Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati mentre sono nel parco barche.

16) RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari e di altri dispositivi elettronici.

17) PREMI

17.1 Saranno assegnati i seguenti premi:

- Primi tre equipaggi Assoluti
- Primo equipaggio Femminile
- Primo equipaggio Juniores
- Primo equipaggio Master Assoluto

17.2 Ai soli fini di Ranking List verrà redatta ed esposta all'albo una classifica separata Maschile/Femminile. Per l'assegnazione dei premi verrà presa in considerazione la classifica Assoluta.

18) CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice, il CdR e tutti i volontari coinvolti non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

19) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00€ per incidente o equivalente.

20) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21) OSPITALITÀ

Il Planet Sail è convenzionato con il circuito Booking Bracciano (20 tra agriturismi, alberghi, b&b, case vacanza e campeggi a Bracciano): scegli il tuo alloggio su www.bookingbracciano.it. o www.visitbracciano.it.

Puoi contattare direttamente la struttura che preferisci o contattarle tutte utilizzando lo speciale modulo che trovi in homepage inserendo il codice sconto "PLANET".

22) ALTRE INFORMAZIONI

Per altre informazioni vi preghiamo di prendere contatto con il comitato organizzatore al seguente indirizzo mail 470jwc2018@gmail.com

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

APPENDICI

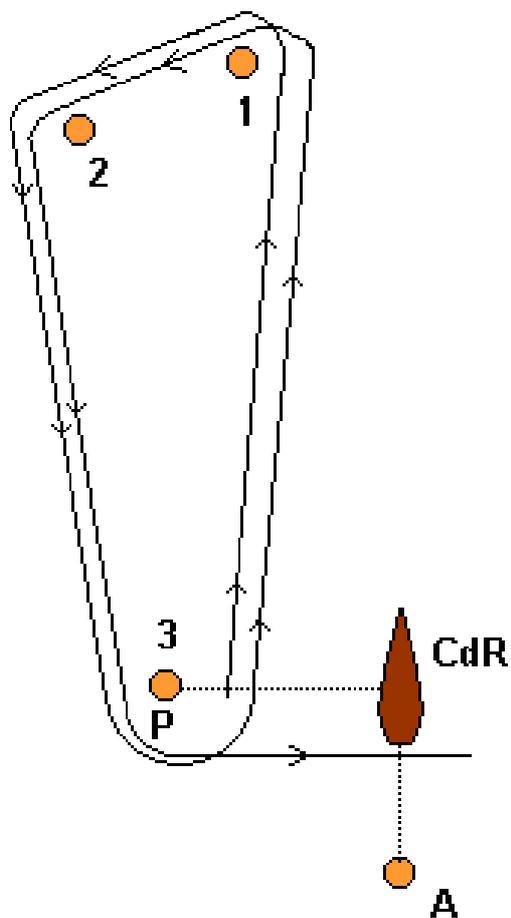
Appendice A:



Appendice B:



Appendice C:



PERCORSO DI REGATA: Boe P-1-2-3-1-2-3-A