

Club Nautico Scarlino ASD Gruppo Vela LNI Follonica ASD Club Nautico Follonica ASD

con il supporto organizzativo di "VELAINSIEME" E "SURFRELAX"

CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE

Classi 470 M/F/J – FINN – 49er – 49erFX – Nacra17
Laser Standard M/J – Laser Radial F/J – RS:X M/F

CAMPIONATO ITALIANO 2.4 mR 
2.4mR –GULDMANN CUP CLASSE 2.4mR

CAMPIONATO ITALIANO HANSA 303
in Singolo e in Doppio

CAMPIONATO ITALIANO FORMULA KITE
CAMPIONATO ITALIANO i Q F O i L

Follonica 17 – 20 settembre 2020

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

Annotazioni

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV

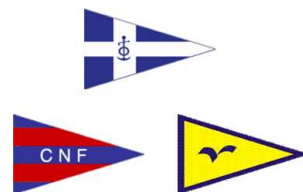


GARMIN

Medical Partner FIV



Pagina 1 di 9



1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela gli Affiliati:

Gruppo Vela LNI Follonica ASD, Club Nautico Follonica ASD, Club Nautico Scarlino ASD

Sede ufficiale: Gruppo Vela LNI Follonica

Viale Italia 321

CAP: 58022

Città: Follonica (GR)

Telefono: +39 0566 260108

Fax: ---

E-mail: regate@gvlnifollonica.it

Sito Web: www.regatedelgolfo.it

Albo Ufficiale dei Comunicati On-Line: App. MyFedervela – www.regatedelgolfo.it

Come da Punto C.7 del "Protocollo" eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti **saranno pubblicati su App. MyFedervela e sul sito Ufficiale della Regata (www.regatedelgolfo.it) che costituiranno anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati** sino a un ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, per la base nautica di Scarlino il termine è esteso a due ore. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Sede:

Gruppo Vela LNI Follonica

Viale Italia 321, 58022 Follonica (GR)

Per le classi 2.4 mr e Hansa 303

Club Nautico Scarlino c/o Torre di Controllo Marina di Scarlino

Loc. PUNTONE, 58020 Scarlino (GR)

La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante la sede del Gruppo Vela LNI Follonica e per le classi 2.4 e Hansa 303, nello specchio di mare antistante la Marina di Scarlino, con il seguente calendario

Martedì 15 settembre 2020	Dalle 9.00 alle 19.00	Timbratura vele ed etichettatura materiali
Mercoledì 16 settembre 2020	dalle 9.00 alle 18.00 Ore: 19.00	Timbratura Vele ed etichettatura materiali Cerimonia di Apertura presso il Marina di Scarlino
Giovedì 17 settembre 2020	Ore: 12.00	Prove: Segnale di Avviso ¹ Prova
Venerdì 18 settembre 2020		Prove
Sabato 19 settembre 2020		Prove
Domenica 20 settembre 2020		Prove al termine Cerimonia di Premiazione come da Punto C 16 Protocollo FIV presso la sede della Lega Navale

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivo al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15.00 del 20 settembre ad eccezione di quelle classi che

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



medisana.

Medical Partner FIV



Pagina 2 di 9

corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 15.20.

Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza.

3. REGOLAMENTI:

- 3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata di WS 2017/2020 (RRS);
- 3.2 Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020" della FIV sono da considerarsi *regola*, così come le prescrizioni FIV al RRS;
- 3.3 [DP][NP] Dal "Protocollo di Regolamentazione delle Misure per Il Contrasto ed Il Contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni Sportive Affiliate" della Federazione Italiana Vela in vigore. Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una DP.
- 3.4 Per la Classe RS:X sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela) con la modifica che l'Appendice B8 non sarà applicata. Per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS.
- 3.5 In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime prevarranno (a modifica della RRS 63.7).
- 3.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42);
- 3.7 Le decisioni del Comitato delle Proteste saranno appellabili come da RRS 70.5(b);
- 3.8 Per la Classe Formula Kite sarà applicata l'appendice F del RRS seguendo le specifiche Class Rules: [https://www.sailing.org/tools/documents/FKCR20200701-\[26360\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/FKCR20200701-[26360].pdf).
- 3.9 Per la Classe iQFOIL saranno applicate le Provisional Class Rules.
- 3.10 Per la Classe Laser Radial Femminile non sarà consentito l'utilizzo della parte bassa dell'albero in composito.

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]: E' ammessa pubblicità come da Regulation 20 della World Sailing. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno consegnare la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE: Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni delle Classi Olimpiche 470 M/F/Misto, Laser Standard, Laser Radial Femminile, Finn, RS:X M/F, 49er, 49erFX, Nacra 17. Saranno ammesse inoltre la Classe 2.4 mR, Hansa 303 e, in via sperimentale, la Classe Formula Kite e la Classe iQFOIL.

Per la Classe 2.4 e Hansa 303 sono ammessi tutti i timonieri italiani tesserati FIV ed iscritti alla Classe, inoltre per la Classe 2.4 la regata è valida per la Guldmann Cup e per il Trofeo Challenge "Mixed Inclusion Trophy".

Per la Classe Formula Kite saranno ammessi un massimo di 40 partecipanti con priorità di iscrizione per i concorrenti italiani. Le eventuali iscrizioni di concorrenti stranieri saranno accolte in ordine cronologico di iscrizione fino al raggiungimento del numero massimo degli ammissibili.

I Campionati sono Open ovvero per equipaggi italiani, stranieri oppure italiani con stranieri.

Gli equipaggi stranieri o italiani con stranieri non concorreranno all'assegnazione del titolo di Campione Italiano e non saranno inseriti nella Classifica ai fini della premiazione come da Punto 4, Modalità di Ammissione e Partecipazione all'Attività Sportiva e/o Agonistica delle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020.

6. ISCRIZIONI:

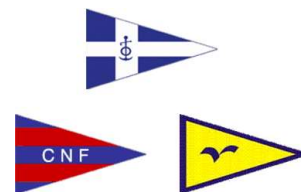
Le iscrizioni (come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO") dovranno essere effettuate unicamente tramite l'**APP My Federvela** o sul sito FIV all'indirizzo: (<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=24008>) entro e non oltre il **7 settembre 2020**.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a :

Gruppo Vela LNI Follonica ASD; IBAN: IT 74 U 02008 70641 000102476037

indicando in causale :

CICO2020 - Classe, Numero Velico.



Gli equipaggi stranieri dovranno iscriversi solo tramite il sito internet FIV all'indirizzo:

<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=24008>

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la Classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

L'iscrizione si intenderà perfezionata al ricevimento dell'e-mail al seguente indirizzo: regate@gvlnifollonica.it, con oggetto: "CICO2020; classe... ..; no. velico" contenente il modulo di autocertificazione, allegato al presente bando, relativo al possesso di tutta la necessaria documentazione in originale.

Per i concorrenti di età inferiore ai 18 anni, il modulo di autocertificazione deve essere firmato da un genitore, tutore o persona di supporto che agisce in conformità alla regola 3.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli regatare.

Controlli a campione potranno essere fatti dal CO, CdR, CdP o Comitato Tecnico.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Non saranno accettate iscrizioni fatte o pervenute diversamente.

La tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'App My Federvela.

Le tasse di iscrizione, come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 sono così fissate:

- | | |
|------------------------|------|
| • 470 m/f/misto | € 80 |
| • 49er e 49FX | € 80 |
| • Nacra 17 | € 80 |
| • Laser Stadard | € 60 |
| • Laser Radial F. | € 60 |
| • Finn | € 60 |
| • RS:X | € 60 |
| • Formula Kite | € 60 |
| • 2.4 mR | € 60 |
| • Hansa 303 in singolo | € 60 |
| • Hansa 303 in doppio | € 80 |
| • i Qfoil | € 60 |

In caso di mancata partecipazione la Tassa di Iscrizione non verrà restituita.

Per la Classe 2.4mR la tassa di iscrizione comprende il varo e l'alaggio della barca.

Come da Delibera n. 59 del 24/04/2020: Operazioni a Sostegno delle Associazioni Affiliate e Tesserati per Covid-19, il 30% della tassa d'iscrizione pari a € 18,00 per le Classi in singolo e di € 24,00 per le Classi in doppio sarà a carico della FIV che lo corrisponderà al Comitato Organizzatore. Pertanto la tassa d'iscrizione da versare sarà:

Classi in singolo € 42,00;

Classi in doppio € 56,00.

7. TESSERAMENTI: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica). Inoltre i concorrenti dovranno essere iscritti alle rispettive associazioni di Classe riconosciute dalla FIV.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale di appartenenza.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" delle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o in alternativa, con tessera FIV Plus.

La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione.

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



medisana.

Medical Partner FIV



Pagina 4 di 9

9. STAZZA [DP] [NP]:

Gli equipaggi ammessi al Campionato potranno presentare ai controlli preventivi solamente attrezzature già stazzate e nelle quantità previste dai regolamenti di Classe.

I numeri velici identificativi delle imbarcazioni dovranno essere come da loro Regola di Classe. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R..

Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di Classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Tutte le imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare tra la barca arrivi e la barca del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno nell'Appendice 1 delle IdR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

Essendo in via sperimentale ed a supporto della partecipazione si accettano tutti i materiali anche quelli non inseriti nei documenti dei prodotti registrati IKA.

Per la Classe Formula Kite vige il regolamento delle attrezzature dichiarate, per le ali numero massimo di 4 (quattro) nelle misure come da formula kite class rules senza dover essere necessariamente registrate, un piantone Hydrofoil.

Qualora il Comitato Tecnico dovesse rilevare un'infrazione delle regole di classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CdR (SP).

10. CONTROLLI DI STAZZA: Tutte le attrezzature e le vele dovranno essere presentate e saranno identificate con etichette e/o timbri del Campionato al fine di evitare sostituzioni non autorizzate dei materiali nel corso dell'evento.

11. NUMERO DELLE PROVE E SISTEMA DI PUNTEGGIO:

11.1 Per le Classi 470 M/F/Misto - Finn - RS:X M/F - Laser Standard e Radial Femm. - 2.4mR - Hansa 303 - se possibile saranno disputate 10 prove, con un massimo di 3 (tre) prove al giorno.

11.2 Per le Classi Nacra17 - 49er e 49er FX se possibile saranno disputate 14 prove con un massimo di 4 (quattro) prove al giorno.

11.3 Per la Classe Formula Kite se possibile saranno disputate 20 prove con un massimo di 6 (sei) prove al giorno.

11.4 Per la Classe iQFOiL se possibile saranno disputate 16 prove con un massimo di 5 (cinque) prove al giorno.

11.5 Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizioni di non portarsi in anticipo sul programma per più di una volta oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.

11.6 Il sistema di punteggio sarà come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A.

11.7 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio del campionato di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Per le Classi 49er, 49erFX e Nacra17 un secondo scarto sarà applicato al compimento della nona prova, per la Formula Kite il secondo scarto si applica dalla 7^a prova, mentre un terzo scarto dalla 11^a prova.

11.8 Per la Classi RS:X Femminile, 470 Femminile e Misto, Formula Kite, qualora la partenza avvenga con la Classe maschile, la Classifica sarà evidenziata in quella generale. Pertanto se la prima concorrente femminile arriverà 5^a (overall) risulterà essere la prima atleta nella Classifica femminile ma avrà 5 punti. La Classifica maschile non subirà variazioni

11.9 Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata il Italia 2020 - Punto 5 Titoli. Per l'assegnazione del titolo sarà necessario aver portato a termine almeno tre prove valide.

12. FORMATO DELLA REGATA E PERCORSI: La regata sarà corsa come specificato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 e rispettive Schede di Classe". I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]: Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail: regate@gvlnifollonica.it; **entro il 10 Settembre**, indicando in oggetto: "CICO2020; persona di supporto a....." e dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" che saranno descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno un contrassegno, dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo (sarà richiesta una cauzione, restituibili, di 20 euro per ogni contrassegno).

A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantito l'ormeggio.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.4.

14. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione entro il 15 settembre 2020. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

15. PREMI:

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Medaglie ai primi tre classificati assoluti;
- Medaglie ai primi tre classificati U 21 e U 24 (ove previsto, vedi punto 16 Bando);
- Medaglie alle prime tre classificate femminili (ove previsto, vedi punto 16 Bando);
- Medaglie ai primi tre classificati della Classe 470 Misto
- Medaglie ai primi tre classificati della Classe 2.4mR-PS
- Medaglia alla prima classificata femminile Classe 2.4mR
- Medaglie ai primi tre classificati della Classe Formula Kite maschile e femminile.;
- Medaglie ai primi tre classificati della Classe Hansa 303 in singolo e in doppio;
- Premi ai primi tre classificati della Classe iQFOiL maschile e femminile.

16. ASSEGNAZIONE TITOLI:

Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente, per ogni Classe al primo equipaggio italiano tesserato FIV classificato sarà assegnato il seguente titolo:

CLASSE	TITOLO
• 470 M	Campione Italiano Maschile
• 470 F	Campionessa Italiana Femminile
• 470 Misto	Campione Italiano Misto
• 470 M Under 24	Campione Italiano Under 24 (al 31 dicembre 2020)
• 470 F Under 24	Campionessa Italiana Under 24 (al 31 dicembre 2020)
• Laser Standard	Campione Italiano Maschile
• Laser Standard Under 21	Campione Italiano Under 21 (al 31 dicembre 2020).
• Laser Radial F	Campionessa Italiana Femminile
• Laser Radial F Under 21	Campionessa Italiana Femminile Under 21 (al 31 dicembre 2020)
• Finn	Campione Italiano

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| • 49er | Campione Italiano Maschile |
| • 49FX | Campionessa Italiana Femminile |
| • Nacra 17 | Campione Italiano |
| • RS:X Maschile | Campione Italiano Maschile |
| • RS:X Femminile | Campionessa Italiana Femminile |
| • Formula Kite Maschile | Campione Italiano Maschile |
| • Formula Kite Femminile | Campionessa Italiana Femminile |
| • 2.4 mR | Campione Italiano Assoluto |
| • Hansa 303 | Campione Italiano in singolo |
| • Hansa 303 | Campione Italiano in doppio |
| • Classe iQFOiL | Campione Italiano Maschile |
| • Classe iQFOiL | Campionessa Italiana Femminile. |

17. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]: Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

18. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

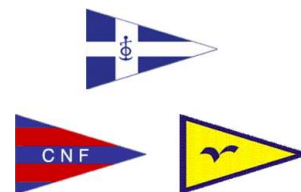
20. ALTRE INFORMAZIONI: Informazioni logistiche relative agli alberghi, alla logistica della regata, alle indicazioni stradali o eventi collaterali, sono pubblicate sul sito della manifestazione: www.regatedelgolfo.it; e sul sito www.federvela.it dove saranno pubblicati questo Bando di Regata il modulo iscrizione e informazioni logistiche.

20. INCENTIVI PER LE SOCIETA E ATLETI ITALIANI TESSERATI FIV PARTECIPANTI AL CICO 2020: Come da Delibera del CF n. 59 del 24 aprile 2020 - Operazioni a Sostegno delle Associazioni Affiliate e Tesserati per Covid-19; e n. 85 del 24 aprile 2020 – Definizione premi partecipazione CICO 2020;

ASSEGNAZIONE PUNTI PER LE SOCIETA'

PARTECIPAZIONE : 1 punto per ogni componente dell'equipaggio italiano tesserato FIV, partecipante: equipaggio singolo = 1 punto, equipaggio doppio = 2 punti.

Se un equipaggio è formato da atleti di due circoli differenti, verrà assegnato 1 punto ad ogni circolo, se un equipaggio è formato da un atleta italiano tesserato FIV ed un atleta straniero non tesserato FIV, verrà assegnato un solo punto.



PUNTI PER CLASSI OLIMPICHE RAPPRESENTATE

N. Classi Rappresentate	Punti Assegnati
1	1
2	2
3	4
4	6
5	8
6	10
7	12
8	14
9	16
10	18

Laser Standard
Laser Radial F
RS: X M
RS: X F
470 F
470 M
49er
49er fx
Nacra 17
FIN

• CLASSIFICA

per ogni primo classificato	punti 5
per ogni secondo classificato	punti 4
per ogni terzo classificato	punti 3
per ogni quarto classificato	punti 2
per ogni quinto classificato	punti 1

Ex: 5° classificato classe in doppio con atleti di due circoli differenti, = 0,5 punti ad ogni atleta

• RISOLUZIONE EX AEQUO

1. classifica (fino al 5° classificato in tutte le classi e categorie olimpiche)
2. classi rappresentate
3. n. atleti totali

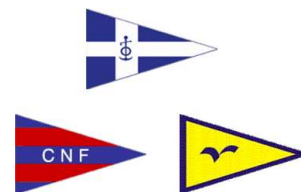
INCENTIVI PER GLI ALETI ITALIANI TESSERATI FIV CLASSI OLIMPICHE

Premi in euro per atleta come da Norme per la Programmazione Tecnico-Sportiva 2020:

PER GLI ATLETI

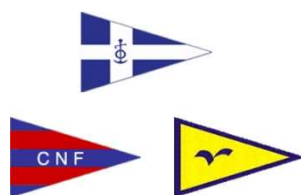
Sulla base della Classifica Finale saranno distribuiti incentivi ad ogni componente italiano tesserato FIV dell'equipaggio, classificato al 1°, 2°, 3° nella Classifica finale delle Classi riportate:

Laser Standard
Laser Radial F
RS: X M
RS: X F
470F
470M
49er
49er fx
Nacra17
Finn



Trofeo Challenge “Mixed Inclusion Throphy” Classe 2.4 mR

Il Trofeo Challenge “Mixed Inclusion Throphy “ sarà assegnato alla miglior Squadra in base alla somma dei punti ottenuti dai suoi componenti nella Classifica Overall del Campionato Italiano 2.4 mR . Le Squadre saranno composte da tre componenti di cui: due di genere diverso e uno diversamente abile. I componenti della Squadra non necessariamente dovranno essere tesserati presso lo stesso Affiliato. La composizione della Squadra dovrà essere dichiarata e comunicata alla Segreteria almeno due ore prima dell'inizio della manifestazione.



**Per la FEDERAZIONE ITALIANA VELA:
LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI FOLLONICA
CLUB NAUTICO SCARLINO
CLUB NAUTICO FOLLONICA**

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN

Medical Partner FIV



Pagina 9 di 9